

Las obras en marcha enfrentan poco riesgo de retraso.- SCT

Respiraría ICA con autopistas

Las concesiones de la constructora empezarían a operar después de junio

ALAN MIRANDA

Las tres **autopistas** federales concesionadas a ICA que todavía están en construcción tienen poco riesgo de retrasos adicionales y, una vez en operación, darán un respiro a las finanzas de la empresa, consideró la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Raúl Murrieta, **subsecretario de Infraestructura** de la dependencia federal, explicó que las **autopistas** Barranca Larga-Ventanilla y Mitla-Tehuantepec, en Oaxaca, así como la Apaseo-Palmillas, en Querétaro, cuentan con sus propios esquemas de financiamiento, que se pagarán con el dinero que genere el cobro de peaje y, por tanto, la falta de efectivo de la compañía no les afecta tanto.

“Percibo y puedo testimoniar una gran preocupación de la empresa por que su situación

corporativa no afecte el desarrollo de sus proyectos, porque, además, el seguir cumpliendo con los proyectos está en su ruta crítica de salida de una crisis de este tamaño.

“¿Que van a ser un respiro? Por supuesto.. En el momento que ellos empiecen a cobrar, por ejemplo, en la Apaseo-Palmillas, va a tener tal nivel de tráfico, que les va a permitir capitalizarse rápidamente”, explicó el funcionario.

El problema, no obstante, es que todavía faltan varios meses para que los proyectos queden concluidos, pues las **autopistas** de Oaxaca comenzarán a operar hasta el verano de 2016, mientras que la ubicada en Querétaro, que funcionará como libramiento a la capital de ese Estado, arrancará hasta finales de ese mismo año.

Murrieta Cummings recordó que la empresa está en su derecho de capitalizar cualquiera de las concesiones que opera actualmente, previa autorización de la SCT.

En junio, la compañía for-

mó una plataforma llamada ICA Operadora de Vías Terrestres (ICA OVT), encargada de operar cuatro **autopistas** Mayab, Río Verde-Ciudad Valles, Libramiento de la Piedad y el Maxi-túnel de Acapulco.

La administradora de fondos canadiense CDPQ (Caisse de dépôt et placement du Québec) compró el 49 por ciento de la plataforma a cambio de 3 mil 14 millones de pesos, que ICA utilizó para reducir su deuda.

Un análisis de Accival Casa de Bolsa señala que, en caso de que ICA decidiera vender su participación de 51 por ciento en la plataforma, una de las empresas que podría interesarse en comprar es la operadora de infraestructura Pinfra.

Por otra parte, Murrieta dijo que la SCT está acelerando el proceso de medición y conciliación de la obra ejecutada hasta el momento, con el que SCT reconoce el monto total de lo invertido por la empresa.



Inversión pendiente



Éstas son las principales concesiones carreteras en manos de ICA, las cuales aún requieren fuertes inversiones para generar ingresos.
(Millones de pesos)

PROYECTO	INVERTIDO*	POR INVERTIR*	PARTICIPACIÓN DE ICA
Barranca Larga-Ventanilla	2,879	3,205	100%
Mitla-Tehuantepec	3,946	7,711	60%
Apaseo el Grande-Palmillas	5,587	3,966	100%

*Al cierre del tercer trimestre del 2015 / Fuente: SCT