

Exigen bajar cobro en supercarretera

MARÍA ELENA SÁNCHEZ

DURANGO.- Ante los daños que presenta la supercarretera Durango-Mazatlán, cuyos trabajos de reparación implican que en tramos sólo se permita la circulación vehicular en un cuerpo, se debe bajar la tarifa, demandó ayer el senador panista José Rosas Aispuro.

“Que se puedan bajar temporalmente las tarifas en tanto se terminan de reparar los daños. Ese antecedente lo tenemos en la **Autopista del Sol**, la México-Acapulco, en donde bajaron las tarifas por los problemas estructurales que había presentado”, indicó.

Actualmente, para circular por esta vía, se requiere un pago de mil pesos.

Rosas reveló que la semana pasada se reunió con el director de **Carminos y Puentes Federales (Capufe)** para abordar el tema y prometió plantear a la Secretaría de Hacienda la reducción de la tarifa.

“Ése es un tema que no le compete directamente, que debe plantearse a la Secretaría de Hacienda, que es la que define las tarifas que se cobran en todas las **carreteras** de cuota del país.

“El director de **Capufe** me pidió que le permitiera hacer el planteamiento y aún no tengo la respuesta”, señaló.

El pasado 29 de noviembre, Banobras contrató a una empresa española que cobrará 42 millones de pesos para supervisar, hasta el cierre de 2016, la opera-

ción en 120 kilómetros de la **autopista** y la seguridad en sus 61 túneles, pues dichas tareas rebasan la capacidad de **Capufe** la operadora.



La autopista Durango-Mazatlán requiere obras para reparar los baches.

