

## ... y va por eje estratégico Pacífico-Golfo

POR AIDA RAMIREZ MARIN

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) trabaja en el desarrollo de la infraestructura portuaria a través de tres ejes estratégicos, para interconectar el Océano Pacífico con el Golfo de México.

Guillermo Ruiz de Teresa, coordinador general de Puertos y **Marina Mercante**, señaló que en el norte del país se cuenta con el de Mazatlán-Matamoros; en el centro, el de Manzanillo-Lázaro Cárdenas-Tuxpan-Veracruz, y el del sur, que une a Coatzacoahuac con Salina Cruz, Oaxaca.

Al asistir al *Quinto Foro México Plataforma Logística de América* en

la Cámara de Diputados, explicó que el primer eje, el de Mazatlán, que llega a Matamoros y Altamira, pasa por el clúster automotriz del norte.

“Conecta a ocho estados en el norte del país que no tienen acceso al mar y esto nos permite tener esta interconectividad para el manejo de bienes que se producen o se importan en esa región”, dijo.

Asimismo, el eje Manzanillo-Lázaro Cárdenas-Tuxpan-Veracruz, donde se tiene el 27 por ciento de la industria manufacturera y el 52 por ciento de la industria maquiladora, la visión logística es tener esos puntos bien conectados, porque ahí se tiene la mitad del Producto Interno Bruto

(PIB) del país, y sobre todo donde se cuenta con el clúster automotriz más importante.

Ruiz de Teresa señaló que en la actualidad México es el cuarto exportador de vehículos en el mundo y se estima que para el año 2020 será el segundo.

Comentó que en la actualidad se producen 3.4 millones de automotores, de los cuales en el país se consumen 1.2 y se exportan 2.2 millones, y se prevé para el año 2020 “que se produzcan cinco millones de vehículos, y de éstos, 3.6 millones van al mercado exterior, y ello requerirá tener salidas y entradas eficientes”, puntualizó.

