

Prepara Intertraffic evento sobre movilidad urbana

Parque vehicular crece al triple de la población

PASÓ DE 9 A 26 MILLONES desde el 2000; aumento de transporte y tráfico, entre los mayores retos de las grandes urbes; el foro atraerá expertos que platicarán su experiencia

Por **Erica Pedrero** >
ericka.pedrero@razon.mx

La movilidad urbana es uno de los principales problemas de las metrópolis del país, como Guadalajara, Monterrey o la Ciudad de México, sobre todo cuando el parque vehicular público y privado crece tres veces más rápido que la población. En los últimos 15 años el transporte se incrementó 2.9 por ciento anual, mientras que el número de mexicanos sólo aumentó cerca del uno por ciento.

De acuerdo con José Navarro, director general de E.J. Krause México, "en el año 2000 México tenía alrededor de 9 millones de automóviles y ahora estamos en 26 millones", lo que refleja un crecimiento del 270 por ciento en los últimos 15 años.

Navarro, quien es uno de los organizadores de Intertraffic, evento que se realizará el próximo año y que mostrará las soluciones más novedosas en materia de congestión vehicular y movilidad urbana, comentó que así como va creciendo el parque vehicular, también aumentan

los problemas de tráfico, falta de estacionamientos, mayor tiempo en los traslados e insuficiencia del transporte público.

"En particular, México ha crecido mucho en el parque vehicular privado, porque nuestras soluciones de transporte colectivo, pues no son soluciones que puedan cubrir al 100 por ciento la demanda de movilidad", indicó en entrevista.

Además de las grandes urbes, como la Ciudad de México, Sao Paulo, Nueva York o Shanghai, Navarro explicó que las ciudades que tienen poblaciones por arriba de los 500 mil habitantes también requieren soluciones integrales de transporte e infraestructura para dar una mayor calidad de vida a las personas, es por eso que en el país el problema de movilidad ya también se observa en lugares como Monterrey, Guadalajara, Puebla, Querétaro y Aguascalientes.

Por su parte, Richard Butter, director mundial de eventos Intertraffic, explicó que uno de los retos de la Ciudad de México es

estandarizar sus sistemas de transporte, porque no tiene caso tener tanta variedad si en lugar de solucionar la movilidad van a provocar caos.

Cabe destacar que en 2016 se realizará Intertraffic, en Centro Banamex, evento que traerá especialistas en movilidad urbana de todas partes del mundo, los cuales contarán sus experiencias además de empresas tecnológicas y de infraestructura que traerán las últimas novedades en movilidad, seguridad, estacionamientos...

2.9

Por ciento anual crece el número de vehículos en el país

Incremento del número de vehículos

Desde el 2000, el número de transporte particular y privado ha aumentado un siete por ciento, liderado por los automóviles y seguido por camiones de carga.

