

ES PRIMERO EN LLEGADAS INTERNACIONALES

# Cancún alcanza los 18 millones de pasajeros aéreos

La terminal se ha enfocado en ampliar su infraestructura y aumentar su conectividad y rutas

Jesús Vázquez  
EL ECONOMISTA

Cancún, QR. El **AEROPUERTO** Internacional de Cancún recibirá mañana viernes el pasajero número 18 millones, lo cual es un nuevo récord en la historia de Cancún y de dicha **terminal aérea** que el año pasado recibió a 17 millones de viajeros.

Carlos Trueba Coll, director general de la terminal, dijo que el crecimiento ha sido prácticamente de un millón anual desde 2012, pero este año particularmente también se ha registrado un importante incremento en la incorporación de 22 nuevas rutas y frecuencias, principalmente de Centro y Sudamérica.

El anuncio fue hecho durante la llegada del primer vuelo de la aerolínea Lufthansa desde Frankfurt a Cancún.

Trueba Coll dijo que a lo largo de este año también se sumaron vuelos de LATAM, American Airlines, Volaris y Orange Air, con destinos nuevos como Orlando, San Juan de Terranova, Standford y San Juan de **Puerto Rico**.

El mercado de mayor crecimiento es el sudamericano, con Brasil, Colombia y Argentina a la cabeza, aunque en volumen el estadounidense y

canadiense siguen siendo los más numerosos, explicó.

Al cierre del tercer trimestre del año, el **aeropuerto** de Cancún se situaba con el **aeropuerto** con el mayor volumen de pasajeros internacionales movilizadas, por encima del **aeropuerto** de la Ciudad de México (**AICM**). Mientras Cancún movilizó 10.4 millones de pasajeros foráneos al cierre de septiembre, el Distrito Federal reportaba 9.4 millones.

El directivo dijo que la perspectiva para 2016 es también de crecimiento sostenido, con tasas de 8 a 13% como las registradas en el año que está por concluir.

## TRABAJA EN OBRAS, AMPLIACIONES Y TERMINAL 4

El **aeropuerto** de Cancún inició desde mediados de este año importantes obras de remodelación y ampliación de sus terminales 2 y 3. Alejandro Solá, director comercial de la **terminal aérea**, dijo que dichas obras traerán consigo la introducción de nuevas marcas de renombre internacional para la terminal 3, con una nueva zona duty free, así como un nuevo segmento de restaurantes con importantes cadenas.

También arrancó este año la construcción de la terminal 4 que será de llegadas nacionales e internacionales y estará compuesta por dos niveles de doble altura y un nivel mezzanine.

También tendrá una plataforma comercial para maniobras y estacionamiento de aviones con capacidad para 15 posiciones.

El área comercial constará de tien-

das libres de impuestos, área de comida, restaurantes, moda, joyería y lujo, kioscos de tiendas de conveniencia, farmacias y tiendas de destino.

Dado el volumen de pasajeros, el **aeropuerto** de Cancún representa más de 80% de los ingresos del grupo aeroportuario Asur, que opera nueve terminales en el sureste mexicano. En el último reporte trimestral de este año, el consorcio reportó que sus ingresos totales aumentaron a 2 mil 172.4 millones de pesos, una mejora de 47.8 por ciento desde los 1 469.9 millones de pesos del año pasado.

[jvazquez@eleconomista.com.mx](mailto:jvazquez@eleconomista.com.mx)

**22**

**NUEVAS RUTAS** y frecuencias concretó el **aeropuerto** cancanense este año.

**1**

**MILLÓN** de pasajeros anuales es el promedio de crecimiento de la terminal.

**10.4**

**MILLONES** de pasajeros internacionales atendió Cancún a septiembre.



Fecha <b>10.12.2015</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>34</b>
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



**Se prepara.** Actualmente está remodelando sus terminales 2 y 3. Y construyendo la número 4. FOTO: CUARTOSCURO