La Razón

Fecha	Sección	Página
17.12.2015	Negocios	23

» GENTE DETRÁS DEL DINERO

Los de adelante vuelan mucho...

Por **Mauricio Flores**

mauricio.flores@razon.com.mx

Es común que las aerolíneas, sobre todo en períodos vacacionales como el actual, achaquen la impuntualidad de sus vuelos a la "saturación" del AICM, dejando a Alejandro Argudín y su equipo como *El Grinch* ante los pasajeros... aunque sea su responsabilidad la operación.

Para que nadie piense que son puras habladas, hay que recurrir a la aplicación de Fligthstats, empresa dirigida por **Jeff Kennedy** y que es líder en el sector aéreo, al ofrecer datos e información sobre la puntualidad de las aerolíneas en el mundo. Para darse una idea de su alcance, entre sus clientes figuran los aeropuertos de Dallas, Chicago, Houston, Schiphol, y aerolíneas registradas como American Airlines, que encabeza **Doug Parker**, Delta de **Richard Anderson**, JetBlue de **Robin Hayes**, Qantas al mando de **Alan Joyce** y Japan Airlines, liderado por **Haruka Nishimatsu**. Y conforme a dicha aplicación, aquí, tanto Aeroméxico que dirige **Andrés Conesa**, como Volaris al mando de **Enrique Beltranena**, mejoraron durante 2015, logrando que 9 de cada 10 de sus vuelos despegaran y aterrizaran puntualmente dentro de un margen de 15 minutos... pero no fue el caso de Viva Aerobus, que lleva **Juan Carlos Zuazua**, ni de Interjet, a cargo de **José Luis Garza**, cuya impuntualidad creció 20%.

El asunto será especialmente relevante en los próximos días, cuando se apliquen las nuevas reglas para uso de slots e itinerarios, que establecen límites para los rezagos, cancelación de vuelo cuando éstos se rebasen y sanciones para las aerolíneas impuntuales, conforme al acuerdo entre las compañías y la SCT de **Gerardo Ruiz Esparza**.

Ingenios, *¿game over?* En una operación relámpago, el SAE, que lleva **Héctor Orozco**, adjudicó tres de cinco de los ingenios expropiados al Consorcio Azucarero Escorpión, de **Enrique Molina**, y obtendrá de ello 3 mil 556 millones de pesos que pagarán a más tardar el 25 de enero Beta San Miguel (que compró La Providencia), de Ingenio San Sebastián (que tomó Modelo) y de PIASA (que tiene Plan de San Luis). A la fecha subsiste el amparo con que los abogados de Caze detuvieron la subasta del pasado 24 de noviembre, por lo que aún queda vigente la posibilidad de la reversión de la operación y la eventual indemnización de quien fuera propietario.

CBX a todo. La puesta en marcha del Croos Border Xpress entre Tijuana y San Diego, con sus 130 metros de longitud, tras una inversión de 120 millones de dólares, tendrá un impacto directo a favor del turismo binacional. De hecho, el CBX es una de las obras en las que la Sectur, a cargo de **Enrique de la Madrid**, sustenta su expectativas de un creciente y mejor flujo de personas que, entre otras cosas, tienen a su disposición servicios como áreas comerciales, venta de boletos aéreos, casas de cambio, además de acceso a hotel, gasolinera y plaza comercial. Lo mejor es que es factible que se desarrollen cruces similares en otros puntos fronterizos.

Twitter: @mfloresarellano

Página 1 de 1
$ 23802.14
Tam: 182 cm2