



**IMPULSA SCT CAPACITACIÓN DE ALTA EFICIENCIA EN CONTROL AÉREO**  
 El secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, se reunió con funcionarios del Fondo de Investigación del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MITRE), con el fin de implementar la optimización en el uso de recursos materiales y humanos.

# Se moderniza proceso de control aéreo

En coordinación con MITRE, se incorpora la capacitación internacional de alta eficiencia

**POR SALVADOR GUERRERO**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en coordinación con el Fondo de Investigación del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MITRE), afina detalles con miras a las exigencias de especialización y altos estándares

de calidad que requerirá la operación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Al respecto el **secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, quien junto con el director del Fondo, Bernardo Lisker-Melman, Robert W.



Fecha <b>21.12.2015</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>1-2</b>
----------------------------	----------------------------	----------------------

Kleinhas y la subsecretaria Yuriria Mascott Pérez, encabezó una reunión para dar seguimiento a los trabajos que se realizan conjuntamente entre la **SCI** y el MITRE.

Los funcionarios revisaron diversos aspectos que fueron presentados en una demostración del Simulador que MITRE diseñó para atender todos los temas de aviación relacionados con la nueva terminal aérea, así como aspectos de capacitación de los futuros controladores aéreos de la Dirección General de Servicios a la Navegación del Espacio Aéreo Mexicano (Seneam) de la **SCI**.

El titular de la **SCI** comprobó que con el apoyo de la investigación de MITRE, México se incorpora al proceso de capacitación internacional de alta eficiencia y modernidad para personal de control de tránsito aéreo a nivel mundial. Este simulador, desarrollado por MITRE, será utilizado en todos los procesos de capacitación del personal vinculado a la especialidad que actualmente exige la FAA, que por su diseño, reduce la cantidad de personal necesario para su operación, así

como el número de quienes intervienen en los ejercicios durante los procesos de capacitación.

Entre las características principales del simulador destaca que se muestra como una herramienta valiosa y moderna, para atender la capacitación en tiempos más cortos con resultados superiores e inmediatos; Puede ser utilizado en diferentes escenarios y únicamente requiere la participación y ejecución del controlador aéreo que está siendo capacitado, en virtud de que cuenta con procesamiento de voz en inglés y en español, con el objetivo de calificar el desempeño del personal en entrenamiento.

Cuenta con una base de datos con los escenarios de aeropuertos mexicanos, así como los espacios aéreos que son responsabilidad del control de tránsito aéreo de Seneam, por lo que su utilización en el adiestramiento de controladores aéreos será fundamental para garantizar la eficiencia de los servicios a la navegación aérea en el NAICM, desde el control terrestre en la superficie, hasta los despegues y aterrizajes que se llevarán a cabo.



EL SECRETARIO de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, se reunió con especialistas del Fondo de Investigación del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MITRE), para conocer el prototipo del Simulador Radar, diseñado y fabricado para los Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam).