

Fecha 28.12.2015	Sección Suplemento	Página 20
----------------------------	------------------------------	---------------------

Frenan inversiones por 88 mmdp

Por **Lindsay H. Esquivel** >
lindsay.hernandez@razon.com.mx

De los proyectos de infraestructura más importantes del sexenio, el **Tren** de Alta Velocidad México-Querétaro (TAVMQ) y el Transpeninsular, no alcanzaron a ver la luz. En 2015, el Gobierno federal decidió suspender y cancelar sus licitaciones, debido a menores ingresos por la caída en los precios internacionales del petróleo; lo anterior representó el freno de 88 mil millones de pesos de inversión.

En noviembre de 2014, se había otorgado a la empresa China Railway Construction el fallo a favor de la construcción del **Tren** de Alta Velocidad México-Querétaro, sin embargo, al señalarse "opacidad" en el proceso, se dejó sin efecto el concurso y se convocó nuevamente a la licitación.

El 14 de enero de 2015 se publicaron las nuevas pre-bases de licitación, pero todo el proyecto quedó suspendido el 30 de enero, cuando el gobierno anunció un recorte al gasto público por 124 mil millones de pesos, debido a una estimación de menores ingresos por el desplome de 50 por ciento en el precio del petróleo.

Con el recorte al gasto, se anunció la suspensión del TAVMQ y la cancelación del **Tren** Transpeninsular, pues de los 124 mil millones de pesos menos, al menos 18 mil millones se recortaron a proyectos de infraestructura.

El TAVMQ se había anunciado como el primero en su tipo en América Latina y para su construcción requeriría 73 mil millones de pesos; el Transpeninsular fue

pensado para dotar de mayor turismo a la región del sur del país, principalmente a Yucatán y Quintana Roo, su costo oscilaba los 15 mil millones de pesos.

En conjunto, ambos trenes consideraban inversiones por más de 88 mil millones de pesos, que serían inyectados por el Gobierno como por la iniciativa privada.

El proyecto emblemático de la administración: el **nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México**, camina en sus licitaciones a paso lento, toda vez que de los 21 paquetes a concurso anunciados, sólo se ha convocado para la "nivelación del terreno".

Por la magnitud de esta obra, la Organización para el Desarrollo Económico (OCDE), recomendó mayor transparencia para evitar corrupción.

eldato

EL GOBIERNO mexicano pagó 20 millones de pesos a la firma China Railway Construction por indemnización tras la cancelación de la licitación.

eldato

LA SCT planea ampliar a cuatro carriles la autopista México-Querétaro, para transporte de carga, ante la falta del tren.

México y sus vías de comunicación

Conecta las fronteras con EU, Guatemala y Belice.

