

Fecha <b>28.12.2015</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

## Financiamiento del **NAICM**, ejemplo de innovación

**POR SALVADOR GUERRERO**

El esquema de autofinanciamiento con el que se construye el **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** es un ejemplo de innovación a nivel latinoamericano, y una vez que sea aprobada la calificación por las financieras Moody's y Fitch, en 2016 se colocarán bonos por mil millones de dólares en el mercado de capitales, lo que permitirá garantizar el esquema, aseguró el director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Federico Patiño Márquez.

Será a través de un crédito sindicado, el más grande de la historia de América Latina, por un total de 3 mil millones de dólares lo que refleja la confianza del sistema bancario nacional e internacional en la construcción del **nuevo aeropuerto**.

Son bonos de largo plazo que lanzará el Gobierno mexicano, luego de la segura aprobación de las calificadoras, dijo Patiño.

En ese sentido se acordó con la Secretaría de Hacienda y Crédito

Público el plan de financiamiento y se captaron los primeros 3 mil millones de dólares del mercado, mediante una línea de crédito revolvente con un consorcio de 13 bancos encabezado por HSBC, Citibank y JP Morgan como coordinadores globales y BBVA, Santander, Inbursa, Scotiabank, Bank of Tokyo, Credit Agricole, ING, Mizuho, Sumitomo y Sabadell.

Los datos de gobierno abierto permitirá conocer a fondo cada paso que se dé en la construcción del **nuevo aeropuerto** garantizando la total transparencia en el manejo total de los recursos, que será a través de Nacional Financiera (Nafin) por conducto de un fideicomiso para el pago de contratistas y proveedores.

El funcionario señaló que el próximo año se realizarán las 10 licitaciones más importantes de la obra que complementarán las seis anunciadas este año que fueron de limpieza y nivelación de 1 mil 147 hectáreas del terreno y caminos de acceso, entre otras, y para en 2017 licitar la puesta en operación y transición.

