

Fecha 28.12.2015	Sección Noticias de Primera Plana	Página 9
----------------------------	---	--------------------

Urgen comenzar a resolver lo que sucederá con el AICM

Arturo R. Pansza

Pese a que faltan cinco años para que se ponga en funcionamiento el nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, de acuerdo con los tiempos establecidos por el gobierno federal, resulta urgente comenzar a trabajar para resolver lo que sucederá con el actual inmueble y los empleos que éste generará.

Dentro de ese contexto, el diputado perredista Rafael Hernández Soriano, también expuso que la sociedad tiene que estar preparada para cambiar su vocación laboral y su forma de vida en las inmediaciones de la sede aeroportuaria.

El representante popular del Partido de la Revolución Democrática indicó que en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México hay alrededor de 700 microempresas, desde líneas aéreas hasta tiendas que venden dulces, mientras que afuera se contabilizan aproximadamente 2,000 unidades económicas que generan 60,000 empleos directos e indirectos, por lo cual se

requiere abordar el tema.

Consideró que esto puede ser una oportunidad para el desarrollo de la zona oriente de la ciudad, pero alertó que no se debe actuar por ocurrencias. Por ello, impulsan la campaña Por el aeropuerto que nos consulten, que busca dar voz a los habitantes.

“Esta campaña pretende involucrar. Ya lo vimos con el corredor cultural de Chapultepec, le hemos dicho al gobierno de la ciudad y le estamos diciendo al país que cualquier decisión afecta el entorno de la población y por ello directamente se le tiene que consultar, se le tiene que preparar, y estamos trabajando en ello”, refirió el legislador del Distrito 11.

Notificó que hasta el momento la consulta ciudadana ha arrojado que el principal interés sobre el futuro del espacio que será desalojado es que sea utilizado para edificar una nueva universidad y también obras de atención médica hospitalaria, debido a que la mayoría de és-

tas se concentran en el sur o en el norte de la ciudad.

Solicitó que todo el proceso durante la construcción del nuevo aeropuerto sea transparente. “Hasta ahorita van por lo menos dos licitaciones del paquete de 21 licitaciones que se anunció para toda la construcción y no hay información en los portales de Comunicaciones y Transportes, en la página que abrieron para este fin”, dijo.

Puso de manifiesto que es trabajo de la Cámara de Diputados hacer que la inversión, una de las más importantes en las últimas décadas, se lleve sin opacidad ni ocultamiento de información.

“La sociedad tiene que estar preparada para cambiar su vocación laboral y su forma de vida en las inmediaciones de la (actual) sede aeroportuaria”.

Rafael Hernández Soriano,
diputado del PRD

