

TRANSPORTE

JetBlue prevé más demanda de pasaje entre México y EU ante nuevo convenio aéreo

EVERARDO MARTÍNEZ
emartineze@elfinanciero.com.mx

El nuevo Convenio sobre **Transportes Aéreos** entre Estados Unidos y México, el inicio de operaciones del **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)** y la reforma migratoria traerán una mayor demanda de pasaje por avión entre ambos mercados, consideraron ejecutivos de la aerolínea norteamericana de bajo costo JetBlue.

Catalina Breton, directora Comercial y de Planeación Internacional de JetBlue, dijo en entrevista que la empresa observa diversas preocupaciones que al resolverse impulsarían el tráfico aéreo entre México y Estados Unidos. “El crecimiento económico es una preocupación que tenemos, para nadie es un secreto que estamos atravesando una desaceleración económica en Latinoamérica y creemos que México está un poco blindado por

la cercanía que tiene con Estados Unidos”, consideró la ejecutiva.

Según cifras de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), JetBlue transportó entre enero y noviembre de 2015 a 485 mil 500 pasajeros desde y hacia México, para un crecimiento de 5 por ciento, respecto al mismo periodo de

un año antes. Hasta el 1 de octubre, la empresa sólo aterrizaba en el **aeropuerto** de Cancún complementando las rutas con Nueva York, Boston, Fort Lauderdale y Orlando. “El potencial para crecer es inmenso, sin embargo eso está asociado con el PIB per cápita en una correlación de 85 por ciento. En el futuro, una vez que pase esta desaceleración de Latinoamérica, veremos tasas de crecimiento de 10 por ciento”, señaló Breton.

Otro aspecto que la ejecutiva destacó para el crecimiento de la empresa en el mediano y largo plazo es que hay casi 30 mi-

llones de mexicanos viviendo en Estados Unidos.

“Creemos que de darse la reforma migratoria (en Estados Unidos) va a generar un crecimiento más allá del esperado por el relacionado al PIB”, dijo Breton y agregó que con la reforma en teoría las personas tendrán permiso para ir y venir entre ambos países y ya no se limitarán a utilizar el medio aéreo.

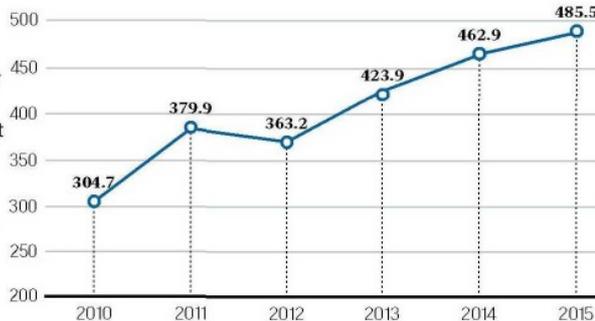


PASAJE. A noviembre la firma atendió más de 485 mil viajeros entre México y EU.

Más alto

En 5 años, el número de pasajeros en servicio regular internacional atendido por Jet Blue Air creció 60 por ciento.

MILES DE PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO REGULAR INTERNACIONAL EU-MEX Y MEX-EU



DATOS DE ENERO A NOVIEMBRE DE CADA AÑO

FUENTE: DGAC

¡Cíbrate prevé más demanda de pasaje entre México y EU ante nuevo convenio aéreo

Bloomberg Surveillance

¡LÍNEA AEREA DE \$100 a \$100!