

Realiza fabricante 178 pruebas para obtener aval internacional

Suman horas vuelo para certificar avión

Capacita Boeing a 50 funcionarios que operarán nueva aeronave

ÉRIKA HERNÁNDEZ

Las pruebas de vuelo que realiza la empresa Boeing al nuevo avión presidencial servirán para que sea certificado por las autoridades aeronáuticas internacionales.

REFORMA publicó ayer que el Boeing 787-8 Dreamliner, bautizado como José María Morelos, ha realizado dos vuelos en Estados Unidos en la última semana, como parte de estos ensayos.

El contrato de adquisición establece que una vez que The Boeing Company entregue el avión a las autoridades mexicanas -lo que ocurrirá en los próximos días- habrá sumado 178 vuelos de prueba y acumulado un total de 671 horas en el aire, a fin de adquirir las certificaciones de la EASA-FAA.

Uno de estas últimas pruebas se realizó esta semana teniendo como base el **aeropuerto** Dallas Love Field y volando a distintas altitudes entre Texas, Nuevo México y Arizona. El recorrido fue de 8 mil 659.8 kilómetros.

En el último año, la empresa ha capacitado a por lo menos 50 personas que serán las encargadas de la operación del

nuevo avión.

Esto ha implicado la impartición de 32 cursos para pilotos, mecánicos, ingenieros, tripulación y especialistas que trabajarán en el 787-8 Dreamliner.

Después de los vuelos de prueba, indica el contrato en poder de REFORMA, se realizará una reconfiguración del **aeronave**, además de que se entregará con neumáticos y frenos nuevos.

En todo este proceso implementado en las sedes de la compañía en Estados Unidos participó el personal que se hará cargo de su operación en México.

“Los instructores de vuelo proporcionarán, durante 60 días de vuelo, asistencia de entrenamiento de vuelo, incluyendo vuelos de traslado, y capacitación en la base de operaciones y asistencia en vuelos programados”, explica el documento.

Dos pilotos mexicanos acudieron a diversas sedes de Boeing para instruirse sobre la transición del actual avión presidencial modelo 757 al 787. La Fuerza Área Mexicana ha determinado que en las giras internacionales del Presidente de la República viajen hasta cuatro pilotos y en las nacionales dos.

Para el mantenimiento del **aeronave** 24 personas tomaron 12 cursos sobre fuselaje, motor, soporte, fibra óptica y otros sobre diseño y estructura. Ade-

más una decena de ingenieros se prepararon en control de corrosión y unión de metales.

Mientras que 12 miembros de la tripulación se capacitaron sobre seguridad de la cabina y salidas de emergencia.

La capacitación y supervisión de la **aeronave** por parte de la empresa Boeing continuará más de seis meses después de la entrega, por lo que el Gobierno mexicano deberá garantizar que el personal -no se especifica cuántos- tengan una sede, con todos los servicios.

“El usuario proporcionará, sin costo alguno a Boeing, una oficina exclusiva, cerrada, y espacio adecuado, con paredes y **puerta** con llave, ubicada en las instalaciones del usuario final (Hangar Presidencial) u otro sitio acordado mutuamente”, se establece.

Durante los meses de entrenamiento, las autoridades mexicanas se hicieron cargo no sólo de cubrir los gastos de sus empleados, sino también del material que emplearon y de las piezas que se descompusieron durante las prácticas.

Además de que algunas pruebas de vuelo se realizaron en aeropuertos de otros países, y donde Boeing no tiene instalaciones, México también pagó los impuestos respectivos.



Inicia la era 'José María Morelos'

En los próximos llegará a México el Boeing 787-8 Dreamliner que tomará el lugar del TP-01 para uso del Presidente Enrique Peña.



\$7,000
millones
será el costo
del nuevo avión

- Deberá cubrir 178 vuelos y 671 horas antes de ser entregado
- El TP-01 tendrá capacidad para unos 100 pasajeros
- Podrá volar hasta 22 horas continuas, sin realizar escala

- La aeronave contará con medidas físicas de contrainteligencia para evitar espionaje
- La información comercial, financiera y militar de la aeronave fue reservada 12 años

15
años es el plazo
para pagar el aeronave

LAS 3 ÁREAS:

DELANTERA

- Cuenta con seis módulos, con una mesa y cuatro asientos ejecutivos cada uno (24 lugares en total)
- Será utilizada por el Presidente y sus invitados

CENTRAL

- Está el cubículo de descanso, un escritorio, una caminadora y un baño completo

TRASERA

- Con 42 asientos tipo aerolínea para reporteros, escoltas y tripulación

5
años de garantía
da la empresa Boeing,
sin costo de mantenimiento

\$11,000
millones
es el monto del seguro
del avión

178
vuelos de prueba
se habrán realizado

32
cursos para pilotos
se han impartido

LAS CONDICIONES

La empresa le otorgó al Gobierno mexicano "mil horas de apoyo" en ingeniería para adecuar los interiores del avión, en seis centros especializados

- Será entregado en las oficinas de Charleston, Carolina del Sur
- El aeronave está bajo resguardo de la compañía hasta 30 días antes de la entrega
- El seguro del nuevo avión no contempla desperfectos por omisión del usuario o por su desgaste natural

Fecha 31.12.2015	Sección Nacional	Página 5
---------------------	---------------------	-------------



ÚLTIMOS DETALLES. El nuevo avión presidencial Boeing 787 Dreamliner continúa haciendo vuelos de prueba en el aeropuerto de Dallas Love Field, en Texas.