

# La nueva flota presidencial

Ante el arribo del Boeing 787-8, en el Gobierno federal ya están definidas las tareas del resto de las aeronaves

ÉRIKA HERNÁNDEZ

El nuevo Boeing 787-8 Dreamliner, que formará parte de la flota de la Presidencia de la República, asumirá la posición TP01, que es el **aeronave** actual, conocida como Presidente Juárez.

Este viejo modelo Boeing 757 subirá a TP02 y será usado para el traslado de Secretarios de Estado y mandos del Estado Mayor Presidencial.

Se prevé que el Jefe del Ejecutivo federal lo use cuando viaje a estados donde sus aeropuertos no puedan recibir la nueva **aeronave** debido a sus dimensiones o cuando sea sometida a revisión.

Actualmente, la Presidencia tiene a su servicio tres aviones Boeing: el 757, que adquirió Miguel de la Madrid en 1987, mientras que el 737-300, denominado TP02, y el 737-322, conocido como TP03, fueron comprados en 1989, en la Administración de Carlos Salinas de Gortari. En todos los casos, su nomenclatura subirá un número.

El actual TP01 tiene 66 asientos, divididos en tres áreas:

la parte delantera con seis módulos, cada uno con una mesa y cuatro lugares de piel ejecutivos, donde viaja el Presidente y sus invitados; una central donde hay un cubículo de descanso para el Mandatario, con un escritorio, un sillón, una caminadora y un baño completo; y una trasera, con 42 puestos tipo aerolínea, destinada a una veintena de escoltas y tripulación.

Cuando éste se encuentra en mantenimiento, el Jefe del Ejecutivo usa el TP02, que también cuenta con un área de

descanso para el Mandatario, y mantiene la división de dos zonas, con 68 lugares en total.

Éste sirve para el traslado de Secretarios de Estado y para mandos del Estado Mayor Presidencial en giras nacionales e internacionales.

Mientras que el TP03 no ha sido usado por el Presidente en la actual gestión, y generalmente se emplea para el traslado de los militares que vigilarán los actos públicos del Mandatario en territorio nacional, pues cuenta con casi 100 asientos.

## UNA FLOTA CAMBIANTE

El Estado Mayor Presidencial, en respuesta a una solicitud de transparencia hecha por REFORMA, informó que cuenta en total con una flotilla de 20 aeronaves, en las que gastó 308 millones de pesos en su mantenimiento, en los dos primeros años de Administración.

En la lista están tres aviones Gulfstream, un Lear Jet-35, y un Turbocommander 1000, los cuales se compraron entre 1976 y 1983.

Así como dos helicópteros EC-225LP; cuatro Superpuma AS332L1, adquiridos entre 1984 y 1993, el más nuevo es usado por el Presidente en traslados cortos.

Dos más son modelo Puma AS330JM, con 38 años de antigüedad.

Los más recientes son cuatro helicópteros Agusta Westland AW109SP, que se compraron con el 2013 y entraron en funcionamiento el año pasado.

En los últimos ocho años sólo se han dado de baja de la flota presidencial un avión ligero y un helicóptero.



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>31.12.2015</b>	Sección <b>Nacional</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------



■ En el hangar presidencial se hicieron adecuaciones para recibir el nuevo modelo de avión.