

Retiro de microbuses marcará un antes y un después: Raúl Flores

POR FERNANDO RÍOS

El retiro de la circulación de todos los microbuses de la Ciudad de México en menos de tres años marcará un antes y un después en materia ambiental y de movilidad, opinó ayer Raúl Flores, líder perredista local, quien expresó que esos vehículos contaminan el medio ambiente, ponen en riesgo la vida e integridad de los usuarios.

Tras calificar de positiva dicha medida, consideró que también quedó claro que las pretensiones políticas no pueden ni deben estar por encima de las acciones de Gobierno que buscan dignificar la manera en que las y los capitalinos se desplazan.

Dijo que el anuncio establece que la renovación de los permisos será únicamente para unidades ecológicas y de última generación, por lo que si alguien tiene o se ha beneficiado de una organización de microbuseros, debe asumir con responsabilidad y seriedad las recomendaciones hechas por institutos, por ejemplo el Centro "Mario Molina" o la Organización Mundial de la Salud (OMS), sobre la urgencia de destinar **recursos** para ampliar la red de **transporte** público y de transitar a un esquema de **transporte** ecológico con unidades híbridas o eléctricas.

Aseguró que el anuncio del Gobierno capitalino, a diferencia del resto de los Gobiernos de las entidades que conforman la Megalópolis, dejó claro su firme y real compromiso de enfrentar el problema de la contaminación y del

complicado congestionamiento vehicular en la entidad, con medidas que tiene metas definidas, plazos y presupuesto.

Consideró que la Ciudad de México "puso la vara alta" respecto a lo que deben hacer otras ciudades del país, incluso más contaminadas, para evitar que el destino de las personas quede en manos de los pulpos transportistas.

Destacó que las políticas públicas de las otras entidades de la Megalópolis deberían emparejarse a las políticas de avanzada en materia de **transporte** y movilidad de la capital del país y decidieran también sacar de circulación a los microbuses y "chimecos".

Advirtió que ya no debe permitirse que el Estado de México inunde los paraderos de la capital del país con unidades contaminantes que en su mayoría conforman su red de **transporte** público.

Dijo que como los contaminantes no saben de fronteras, si Eruviel Ávila, gobernador del Estado de México, sigue omiso y negligente ante la problemática ambiental, las y los capitalinos serán quienes paguen el alto costo en su salud.

Agregó que el retiro de los microbuses, favorecerá que haya nuevas rutas, con itinerarios fijos en las mismas, con orden en los paraderos para que no se pierdan horas enteras hasta que se llenen las unidades.

Finalmente, adelantó que la Constitución de la Ciudad de México debe enmarcar que cualquier avance tecnológico en materia de movilidad y sustentabilidad



Fecha 11.06.2016	Sección Ciudad	Página 4
---------------------	-------------------	-------------

se convierta en una política pública metropolitana.



EL ANUNCIO establece que la renovación de los permisos será únicamente para unidades ecológicas y de última generación.