

Fecha 10.07.2016	Sección Primera	Página pp
---------------------	--------------------	--------------

Ponen múltiples obstáculos a capitalinos en las 5 autopistas

Vacacionistas... a sufrir al salir

Padecen obras sin fin y falta de servicios; se retrasan trayectos hasta 90 minutos

REFORMA / STAFF

Con las vacaciones en puerta, salir de la Ciudad por cualquiera de las cinco carreteras es un martirio.

Y, además, los automovilistas pagan por ello.

Obras a lo largo de varios kilómetros que frenan la circulación, servicios de auxilio deficientes y tramos en malas condiciones es el panorama en las autopistas hacia Cuernavaca, Puebla, Querétaro, Toluca y Pachuca.

Librar dichos obstáculos retrasa el viaje entre 40 minutos y hasta hora y media, cuando, según Caputé, el tráfico en la caseta de Cuernavaca es de 36 mil automotores al día, en promedio; en la de Puebla, de 132 mil; en la de Querétaro, de 116 mil, y en la de Toluca, de 56 mil.

Hacia Cuernavaca hay 7 kilómetros de obras en am-

bos sentidos de Periférico a la caseta de peaje, por lo que se eliminan entre uno y tres de los cuatro carriles de circulación, según el tramo.

En la caseta se cancelaron los sanitarios, la tienda y un módulo de atención médica, instalaciones que se trasladarán a un nuevo inmueble a la altura de Parres.

Trabajadores estimaron que será hasta diciembre cuando terminen de construir el segundo piso.

Por si fuera poco, las cinco bahías que deberían tener agua limpia para el auxilio vial están enlodadas y sólo funciona uno de tres botones para emergencias.

Pese a estas carencias, el automovilista no se libra de pagar 70 pesos de peaje.

Ese mismo monto deben cubrir quienes van a Querétaro y, además, deben sortear 22 kilómetros de obras de Tepetzotlán a Tepeji.

A la altura de Huehuetoca inician los trabajos para colocar concreto hidráulico

sobre el carril derecho.

El tráfico que ello genera facilitó que el 7 y el 10 de junio sujetos abordaran autobuses, asaltaran a los usuarios y violaran a dos mujeres.

La arteria, además, no tiene bahías de auxilio ni teléfonos SOS.

Rumbo a Puebla, los conductores pagan 100 pesos y se topan con cuatro frentes de obra del Puente de la Concordia a Río Frío. En algunos puntos sólo se deja un carril para circular.

Y hacia Toluca los automovilistas pagan 74 pesos, pese a lo cual se topan con 13 kilómetros de trabajos.

Con destino a Pachuca, de Indios Verdes al Circuito Exterior Mexiquense, no hay puestos de auxilio ni teléfonos de emergencia.

A la altura de San Juanico se construye la Línea 4 del Mexibús, por lo que, con frecuencia y sin avisar, se cierran carriles en ambos sentidos.

CIUDAD 2



Fecha 10.07.2016	Sección Primera	Página pp
----------------------------	---------------------------	---------------------



Gabriel Jiménez

■ Por las obras, se reducen carriles en la salida a Cuernavaca.