



FRENAN A CARGUEROS

Largas filas de unidades de carga se observaron ayer en la Central de Abastos y la Calzada Ignacio Zaragoza, en espera de que dieran las 10:00 horas y venciera la restricción ambiental



Miguel Fuentes

Quedan transportistas varados 4 horas por fase de contingencia

Frenan a cargueros

Estacionan unidades en **casetas** y en la Central de Abasto

ALFREDO PÁEZ E IVÁN SOSA

Con agentes de Tránsito en los accesos **carreteros** a la Ciudad, comenzaron sus actividades miles de transportistas ayer.

Lo anterior luego de que la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME) decretó fase de contingencia y restringió la circulación de unidades de carga con placas

federales y locales, de las 6:00 a las 10:00 horas.

Por ejemplo, en la entrada de la **autopista** México-Puebla y en la Calzada Ignacio Zaragoza, la Secretaría de Seguridad Pública implementó un operativo con grúas con cabinas que desde las alturas podían vigilar el ingreso de los transportistas.

Además, desplegó policías de Tránsito, quienes a la altura del Metro Santa Martha detuvieron a unos 40 cargueros para filtrar el ingreso a las avenidas principales.

Los camiones fueron es-

tacionados a un costado del paradero, sin embargo, los oficiales se quedaron sin espacio para estacionar más vehículos, lo que propició que dejaron el paso libre a otros camiones.

“Más adelante hay más retenes, allá los van a detener, ahorita van muy confiados, pero no será por mucho tiempo.

“La instrucción que nos dieron a todos los elementos fue detener a pipas y camiones”, justificó Fernando Guizar, elemento de Tránsito.

Durante un recorrido

Continúa en siguiente hoja



Fecha 10.07.2016	Sección Ciudad	Página 1-4
----------------------------	--------------------------	----------------------

realizado por REFORMA se constató que los camiones de carga circulaban sin restricción por Zaragoza.

Del Metro Santa Martha hasta Río Churubusco camiones revolvedores, pipas de agua y tráileres transitaban por 10 kilómetros a la vista de policías.

A las 10:00 horas de ayer, el paso les fue concedido a los camiones de carga que estaban estacionados en Santa Martha.

“Venimos a hacer fila porque si salíamos a las 10 de la mañana del encierro, perde-

ríamos más tiempo.

“La contaminación cada vez está peor”, señaló el chofer Marco Gómez.

En tanto, cargueros de la Central de Abasto (Ceda) permanecieron estacionados en espera de que dieran las 10 de la mañana.

“Traigo alimentos, la otra vez me detuvieron porque no eran perecederos, sino abarrotes, y en lo que discutía con agentes, perdí una hora y tuve que dar dinero, ahora mejor me espero”, comentó el chofer Juan Bermúdez.

En todas las salidas de

la Ceda, agentes montaron

operativos en espera de algún conductor que intentara transgredir la orden de la CAME.

“Pueden salir después de las 10 de la mañana”, indicó el agente de tránsito, Ramírez.

Los camioneros se estacionaron unos metros antes de las salidas de la Ceda, en espera de que se cumpliera el horario.

Por la mañana, el movimiento de vehículos pesados en las inmediaciones del mercado fue menor y el tráfico vehicular en los alrededores fue ágil.



■ Policías prevenían a choferes y pedían parar las unidades.

Fecha 10.07.2016	Sección Ciudad	Página 1-4
----------------------------	--------------------------	----------------------



Miguel Fuentes

■ Largas filas se formaron en casetas de ingreso a la Ciudad y en la Central de Abasto.