

Fecha 10.07.2016	Sección Valle	Página 1-6
---------------------	------------------	---------------



Alejandro Velázquez

## Acusan daño patrimonial

Habitantes de Huixquilucan señalan que las obras de la Autopista Toluca-Naucaupan están arrasando con vestigios arqueológicos.

Viola Edomex amparo para proteger cementerio otomí

# Daña a vestigios obra de autopista

Reconoce INAH área como histórica, tras detectar restos arqueológicos

IRIS VELÁZQUEZ

HUIXQUILUCAN.- Miembros de la comunidad otomí de Ayotuxco acusan que la construcción de la **Autopista** Toluca-Naucaupan está arrasando con vestigios arqueológicos, en el tramo comprendido entre los kilómetros 19+980 y el 31+600 que abarca las inmediaciones de la Mojonera Llano Negro, Adambojo o el Aviadero.

Desde el 2012, la comuni-

dad solicitó un amparo, debido a las intenciones manifiestas del Gobierno del Estado de México para construir la **autopista**, señaló Jesús Villegas, primer representante común.

El 18 de diciembre de aquel año, el juzgado 130 de Naucaupan emitió el amparo 139/2012-1, en el que se pide a autoridades estatales, locales y federales resguardar el área de 406 hectáreas, bajo el argumento de que en la zona hay un cementerio otomí, vasijas y utensilios de dicha cultura.

En 2013, la comunidad pidió la intervención del Ins-

tituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), mediante un escrito dirigido a María Teresa Franco, directora general de la dependencia.

Fue hasta el 30 de abril de 2015 que el arqueólogo Ricardo Jaramillo, delegado del Centro INAH Estado de México, respondió la solicitud indicando que se visitaría el sitio y se tomarían medidas para proteger el área.

El 13 de julio, Jaramillo emitió un informe en el que refiere que se realizaron dos visitas de inspección, en las que reconoce el área como histórica, pues se detectaron vestigios.



Fecha <b>10.07.2016</b>	Sección <b>Valle</b>	Página <b>1-6</b>
----------------------------	-------------------------	----------------------

El documento, del cual REFORMA tiene copia, señala que se procederá a elaborar una propuesta de intervención arqueológica que sería enviada a la Secretaría de Comunicaciones del Gobierno del Estado de México. Sin embargo, a la fecha la construcción de la autopista continúa pese al amparo.

Asimismo, el líder indígena Jesús Villegas refirió que la obra repercutirá en el

abasto de agua de al menos seis comunidades, pues sobre el trazo del proyecto hay 140 manantiales subterráneos.

Las comunidades que serían afectadas son San Francisco Ayotuxco, Quixtengo, Huiloteapan, Yamaxula y Santa Cruz Ayotuxco.

Villegas indicó que su comunidad ha sido reconocida desde 1644 con la escritura pública 5978 y tres de sus códices se encuentran actual-

mente en el Museo Peabody de Arqueología y Etnología de la Universidad de Harvard.

“En esta escritura pública nos dice que nuestros antepasados tuvieron problemas con los invasores que venían de España, hoy sufrimos las mismas invasiones por los tratados que tienen nuestros gobiernos, como lo es tocante el proyecto carretero”, reclamó el líder comunitario.



■ En el área de 406 hectáreas se presume hay un cementerio otomí, además fueron halladas vasijas y utensilios.



■ La comunidad data de la Época Prehispánica; en excavaciones se han descubierto piezas.

Alejandro Velázquez