

Fecha 10.07.2016	Sección Noticias de Primera Plana	Página 5
---------------------	--------------------------------------	-------------

En controversia por verificentros, insiste Mancera que aún faltan los que atiendan vehículos de tipo federal

Noel F. Alvarado

El jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, volvió a hablar sobre la controversia que existe entre la CDMX y el gobierno federal sobre los verificentros al destacar que “el gobierno de la CDMX ya tiene un avance en la norma, ya tiene un planteamiento para transformar el transporte público, qué pasa con las industrias, qué pasa con las placas federales, qué pasa con todos los monitoreos, si hoy la Ciudad de México cierra el monitoreo, hoy se acabó, ya no vamos a tener nunca contingencias porque nadie se va a enterar”, afirmó.

Entrevistado en Iztacalco, el jefe del Ejecutivo de la CDMX, recordó que hay que recordar que hay una exigencia de 30 puntos en la Ciudad de México sin las medidas previas. “Entonces, nuestro llamado es de nueva cuenta a que participe la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes**, la Secretaría de Salud y Sedatu del Gobierno Federal, que se entreguen los apoyos para monitoreo de toda la megalópolis”.

Además, “que se nos informe, que sepamos todos qué está pasando con las placas federales. Yo en este momento no sé, la Secretaría de Medio Ambiente federal dice que están verificando los verificentros federales, desconozco dónde están los verificentros federales, no sé si alguno de ustedes ya los conozca,

y cómo es que está la verificación de esos vehículos, que es un gran número”, dijo de manera categórica.

Y, abundó “la parte industrial, para cuánto tiempo, qué es lo que se está haciendo, la Ciudad de México ya está trabajando, y bueno lo que queremos nosotros es que nos informen de esto. Esto va a llevar un tiempo. Pero lo que necesitamos es saber cuáles son los avances”.

¿La calidad de las gasolinas tampoco las conocemos?, se le cuestionó, a lo que se respondió, “el tema de las gasolinas. Yo estuve hablando con el titular de Pemex, hay un compromiso para ir reduciendo la distribución de gasolinas diurnas y aumentar la distribución de las gasolinas nocturnas, también, y eso sí quiero reconocerlo, hay un avance con el SAT para lograr los horarios nocturnos de aduanas”.

La Profepa se ha dedicado a endosar responsabilidades, sobre todo a la ciudad ¿Qué opina de la actitud de la Profepa?, se le preguntó.

“Pues que ya deje esa actitud política, no sé cuál sea el beneficio o a dónde va. Hoy me gustaría que la Profepa explicara por qué dicen ellos que más de 20 años no se realizó esto y por qué tienen 20 años de demora en sus verificaciones, pero por qué hace 20 años no lo hicieron, ¿por qué ahora?, y nada más que nos expliquen desde cuándo han realizado la verificación a las placas federales”.



Fecha 10.07.2016	Sección Noticias de Primera Plana	Página 5
----------------------------	---	--------------------



En la Delegación Iztacalco, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, encabezó la jornada Tu Ciudad te Requiere, en tu casa por ti.