

**EL TRAZO QUEDÓ INCONCLUSO EN TIEMPOS DE LA REVOLUCIÓN**

# Interés de IP en proyecto ferroviario Tampico-México

Con tecnología de primer nivel se llegará a la capital del país en tres horas

**El Sol de Tampico**

POR ALFREDO MÁRQUEZ

**T**AMPICO, Tamps. (OEM-Infomex).- El proyecto para reactivar el tramo del ferrocarril que comprende de la ciudad de Tampico hasta la capital del país, en la Ciudad de México, por Magozal, Veracruz, ha despertado el interés de inversionistas canadienses, chinos, estadounidenses y mexicanos, para culminar un importante proyecto de comunicación que quedó truncado a causa de la Revolución Mexicana.

Rodolfo Torres Sánchez, trabajador ferrocarrilero jubilado, y representante de los ferrocarrile-

ros ante el IMSS en Tamaulipas, dijo lo anterior y añadió que el proyecto conceptual ya fue presentado a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes SCT, en donde fue bien visto por la rapidez que representa para el traslado de mercancías y pasajeros.

Es el proyecto que quedó inconcluso cuando la Revolución Mexicana, es un proyecto que presentó Porfirio Díaz, y se trata del tramo de la vía corta México-Tampico y que sólo se alcanzaron a construir los tramos de Buenavista, en la Ciudad de México a Honey, Puebla, que comprende 150 kilómetros y de Magozal, Veracruz a Tampico, Tamaulipas, que son 86 kilómetros.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 10.07.2016	Sección República	Página 1-5
---------------------	----------------------	---------------

## Faltan 150 kilómetros

Faltan 150 kilómetros para entroncar la infraestructura y subir a México en cuatro horas con pasaje, pero explicó que con la nueva vía elástica, se puede hacer tres horas a México por **ferrocarril** y la carga se pueden llevar fácilmente

a Pachuca, que ya tiene un parque multimodal.

Este proyecto fue presentado como una solución a la problemática que se presenta en el tramo ferroviario de Tampico y San Luis Potosí, por los túneles que tiene que impiden el paso de los vagones de doble estiba.

Se habla de 402 kilómetros de Tampico a Buena Vista, México, en donde se contempla la instalación de un riel de 136 libras, tipo

europeo, con durmiente de concreto, balazo de primera calidad y el tren puede tomar una velocidad de 150 kilómetros por hora o más, pero que corra a 120 o 130 km/h se llegará a Buena Vista, México en tres horas.

En este tren se puede manejar todo tipo de carga y de contenedores, porque es un tramo que esta prácticamente libre salvo un pequeño túnel en Honey, Puebla.