

ADMINISTRARÁ LAS TERMINALES PRIVATIZADAS POR EL GOBIERNO

Planea la SCT integrar un nuevo grupo aeroportuario

Autoridades del Naicm colocan bonos por 2 mil mdd en el mercado bursátil a plazos de 10 y 30 años para acompañar su construcción

Roberto Valadez/México

Gerardo Ruiz Esparza, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), informó que se planea la creación de un nuevo grupo aeroportuario que surgirá de las terminales operadas por el gobierno y que se privatizarán.

Al término de la inauguración del Airbus Training Center, el funcionario explicó que los aeropuertos que se pretenden privatizar no podrán formar parte de los actuales grupos, por lo que se tendrá que hacer otro.

ASA opera y administra en el país 22 terminales, entre ellas Campeche, Chetumal, Puebla, Puerto Escondido, Querétaro, Tuxtla Gutiérrez y Loreto.

En el país existen tres empresas

del sector que son Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), del Sureste (ASUR) y del Centro Norte (OMA).

La intención de la SCT es que exista la posibilidad de crear un nuevo grupo aeroportuario que se lance a la Bolsa Mexicana de Valores y tenga inversión propia, indicó **Ruiz Esparza**.

El funcionario aclaró que las terminales que se privatizarán no podrán formar parte de los grupos aeroportuarios existentes, porque éstos se crearon con unas reglas anteriores y no se pueden modificar por aspectos como esta privatización.

Por su parte, Alfonso Sarabia, director general de Aeropuertos y Servicios (ASA) especificó que será a fin de año cuando se conozca qué inmuebles serán los que pasarán a particulares.

En cuanto a la inauguración del Airbus Training Center, el titular de la SCT, mencionó que la inversión de la compañía europea fue de 25 millones de dólares, mientras que la de ASA, de 36 millones de pesos.

Por otra parte, el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) informó que el pasado 22 de septiembre se colocaron bonos por 2 mil millones de dólares en los mercados internacionales a plazos de 10 y 30 años.

Estos instrumentos financieros fueron contratados con tasas de interés de 4.55 por ciento a 10 años y 5.5 por ciento a 30 años, con lo cual se "aseguran recursos financieros para poder seguir cumpliendo con el plan que tenemos establecido para la obra", añadió.





Gerardo Ruiz Esparza encabezó la inauguración del Airbus Training Center.