

OPOSITORES A VIADUCTO ELEVADO

Apuestan a ampliar L3

Vecinos irán esta semana a San Lázaro para proponer llevar el Metro a Ecatepec, en lugar del segundo piso

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gmm.com.mx

Opositores a la construcción del Viaducto Elevado La Raza-Indios Verdes acordaron acudir esta semana a la Cámara de Diputados para plantear a los legisladores federales alternativas a esa obra licitada por la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes**.

En la reunión, a la que acudió el delegado en Gustavo A. Madero, Víctor Hugo Lobo, se determinó que el funcionario acompañará a un grupo de vecinos a San Lázaro para que juntos hagan una petición de recursos con el objetivo de ampliar la Línea 3 del Metro hasta Ecatepec, en lugar de construir el segundo piso de cuota.

Lobo ya ha propuesto conectar esta línea del Metro con el teleférico conocido como Mexicable, inaugurado a principios de este mes, y construir un paradero de transporte público en el lugar de confluencia.

El delegado sostiene que con esto se evitaría el ingreso y salida de la ciudad vía terrestre para miles de personas que colapsan vialidades como Insurgentes Norte.

Ayer los vecinos colocaron una ofrenda en el camellón de esta vialidad, en las canchas adyacentes a la estación Potrero del Metro, para representar la muerte del proyecto de viaducto elevado.

Tanto el jefe delegacional como los inconformes reiteraron que no van

a permitir la construcción de la obra al considerar que no genera ningún beneficio para quienes viven en la Ciudad de México.

Al respecto, la Secretaría de Gobierno capitalina ha asegurado que el segundo piso que se plantea construir sobre los jardines de los camellones de Insurgentes Norte es depredador.

El pasado 21 de octubre, este diario dio a conocer que el proyecto vial de cuota llevará un proceso constructivo de dos años y su estructura se asentará sobre actuales áreas verdes.

De acuerdo con el trazo que se muestra en la Manifestación de Impacto Ambiental, correrá en territorio capitalino por Cuauhtémoc, Azcapotzalco y Gustavo A. Madero.



Fecha 30.10.2016	Sección Comunidad	Página 1
----------------------------	-----------------------------	--------------------

30 MIL
vehículos al día calculan las autoridades federales que sea el flujo vial para el Viaducto Elevado La Raza-Indios Verdes

"No es posible desarrollar este proyecto en un área verde, en un pulmón de GAM."
VÍCTOR HUGO LOBO
DELEGADO

8.5 KILÓMETROS
sería la longitud del segundo piso, entre Circuito Interior, a la altura de La Raza, y Santa Clara, Ecatepec

Foto: David Solís



RESISTENCIA.
Vecinos y autoridades instalaron hace 8 días un módulo para informar sobre la obra.