

Fecha <b>09.12.2016</b>	Sección <b>Primera-Opinión</b>	Página <b>40</b>
----------------------------	-----------------------------------	---------------------

## Congreso AAPA: nuevos medios de integración continental

Por **GUILLERMO RUIZ DE TERESA**

**M**érida fue sede de uno de los congresos portuarios más importante en nuestro continente: XXV Congreso Latinoamericano de Puertos, organizado por AAPA (American Association of Port Authorities) y API Puerto Progreso. Un congreso internacional que nos dio una nueva perspectiva a futuro de los sistemas portuarios.

AAPA es una institución que representa, desde 1912, a los actores de los sistemas portuarios americanos: puertos públicos de gran calado, operadores portuarios y terminales privadas. Esta institución es una voz unificadora de las necesidades de las industrias portuarias y también es el foro de análisis sobre los problemas y soluciones de vanguardia para los puertos de nuestro continente.

Su organización se divide en cuatro delegaciones con un respectivo presidente: Canadá, Estados Unidos de América, Islas del Caribe y Latinoamérica. Cada una tiene la misión de conjuntar las diferentes voces de los actores, a la vez que genera conocimiento y proyecciones para mejorar el comercio entre nuestras naciones. Desde 2014, el director de API Progreso es el presidente de la delegación latinoamericana. Además, en 2015, AAPA reconoció en Washington el trabajo que en la **SCT** estamos haciendo en contribución a la industria portuaria y me nombraron "Persona Portuaria del Año". Estos son ejemplos claros de lo importante que es para el gobierno de México ser un actor en la integración continental y generador de proyectos de infraestructura nacionales.

Durante toda la semana pasada, reconocidos

panelistas dieron a conocer los retos que enfrentaremos en los sistemas portuarios americanos, tales como: nueva agenda tecnológica para los puertos, entornos adversos al comercio marítimo, búsqueda de nuevos esquemas de financiamiento e inversión, creación de planes estratégicos para el desarrollo de infraestructura portuaria a la vanguardia de la industria naviera, el valor de la mano de obra calificada en el sector, la importancia de la logística en las cadenas de suministro y la proyección de los puertos hacia 2040, entre otros temas.

Nuestro país debe de ser un actor de vanguardia en el escenario continental. Por ello, desde hace 4 años estamos implementando el Programa Nacional de Infraestructura portuaria más importante de las últimas décadas. Necesitamos hacer crecer a nuestros puertos ordenadamente con miras a generar una cadena logística de alto valor agregado y hacer más eficiente a la industria nacional. Y más, ahora con los puntos de vista más cerrados de los que había en el mundo en las últimas dos décadas. Por lo que tenemos que trabajar en posiciones que nos permitan mantener políticas públicas de promoción de inversiones en nuestro país.

Al mismo tiempo, desde la CIP y AAPA, estamos implementando acuerdos y mecanismos para tener una visión más clara de nuestros desafíos y más información que nos ayude a generar proyectos de desarrollo nacionales. Uno de estos mecanismos fue la Declaración de Mérida donde reiteramos nuestro trabajo en favor de la integración continental y el desarrollo sostenible.

Indudablemente nos encontramos ante nuevos desafíos regionales que nos obligan, como gobierno y sociedad, a buscar nuevas formas de acercamiento. Nadie puede negar, con discursos inflamatorios, la importancia que tiene el comercio internacional para el desarrollo de nuestros países. Ahora más que nunca, necesitamos reuniones y trabajo en conjunto que nos ayude a buscar nuevos mecanismos de integración y de entendimiento mutuo. ●

Coordinador general de Puertos y Marina  
 Mercante. [guillermo.ruizdeteresa@yahoo.com](mailto:guillermo.ruizdeteresa@yahoo.com)

