

Fecha 01.07.2017	Sección Noticias de Primera Plana	Página 10
----------------------------	---	---------------------

De gran impacto laboral el **NAICM** para la capital

El reto, contar con personal técnico aeronáutico certificado

J. Adalberto Villasana

El **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM)**, representa gran oportunidad en creación de empleos para la capital, señalaron especialistas en la materia, pilotos aviadores y técnicos **aeronáuticos**.

Y para lograr que los capitalinos tengan formación profesional necesaria y les permita acceder a un mejor trabajo e ingresos, una vez que el **nuevo aeropuerto** comience sus operaciones, se constituye en tema prioritario para la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), expresó el diputado Juan Gabriel Corchado Acevedo, presidente de la Comisión de Asuntos Laborales y Previsión Social.

En la mesa “Impacto laboral en la Ciudad de México con el **Nuevo Aeropuerto Internacional**”, la primera del foro “Por una Nueva Alianza Laboral **Aeronáutica**”, el legislador representante de la coalición de partidos Nueva Alianza-Trabajo y Humanista, afirmó que en los últimos 20 años no ha existido un proyecto de creación de empleos directos e indirectos como éste.

Por ello, expuso, es prioritario analizar con especialistas en **aeronáutica civil**, pilotos aviadores y técnicos **aeronáuticos**, la formación de una nueva generación de profesionales en la materia que ayuden al mejoramiento de la capacidad **aeroportuaria** local y hacerla competitiva en los ámbitos regional y mundial.

José González Ruiz, director de la Asociación Nacional de Técnicos **Aeronáuticos** A.C. (ANTA), se pronunció a favor de mecanismos de cooperación entre las autoridades, empresas y escuelas de aviación, a fin de que el **aeropuerto** tenga los recursos humanos necesarios que atiendan la demanda de la Ciudad de México y de los estados de la República al aumentar su tráfico aéreo.

Enrique Moreno Navarro, director general adjunto de la Dirección General de **Aeronáutica Civil**, dio a conocer que el **aeropuerto** tendrá operaciones triple-simultáneas y que la **construcción** de **tres** y seis pistas, en su etapa inicial y final, respectivamente, propiciará la participación y desarrollo económico de pequeñas, medianas y grandes empresas, así como el cuidado del medio ambiente.

Gregorio García Morales, presidente del Colegio de



Fecha 01.07.2017	Sección Noticias de Primera Plana	Página 10
----------------------------	---	---------------------

Ingenieros Mexicanos en **Aeronáutica** (CIMA), mencionó que la creación de un **nuevo aeropuerto** se enfrenta al reto de contar con personal técnico **aeronáutico** certificado en Seguridad de la Aviación, Seguridad Operacional y con profesionistas de las carreras de matemáticas, mecatrónica, informática, y metalurgia, entre otras.

Enrique Oñate Vera, director de Planeación Estratégica de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA), solicitó a los colegios de pilotos e ingenieros, el desarrollo de programas de estudios que garanticen que las fuentes de empleo sean ocupadas por mexicanos, pues en la actualidad se tiene a no más de 3 mil 900 pilotos a nivel nacional.

Ángel Domínguez Catzín, del Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM), demandó profesionalizar a los cuadros que trabajan en los **aeropuertos** para que el estudio de la **aeronáutica** no se quede únicamente en una carrera técnica.

“ En los últimos 20 años no ha existido un proyecto de creación de empleos directos e indirectos como el **NAICM”.**

Juan Gabriel Corchado, presidente de la Comisión de Asuntos Laborales y Previsión Social de la ALDF

*El **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM)** tendrá operaciones triple-simultáneas y la **construcción** de **tres** y seis pistas, en su etapa inicial y final, respectivamente, propiciará la participación y desarrollo económico de pequeñas, medianas y grandes empresas, así como el cuidado del ambiente.*

