

Peritos independientes revelan fallas de construcción

Se hunden en el socavón

Admite **Ruiz Esparza** que pudo haber omisiones por parte de las empresas de Aldesa y Epcor, así como de funcionarios públicos, proyectistas y supervisores, que derivaron en la tragedia ocurrida en el Paso Express de Cuernavaca, y si se confirman enfrentarán severas responsabilidades

Arturo R. Pansza

El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), **Gerardo Ruiz Esparza**, reconoció que en el caso del Paso Express de Cuernavaca, Morelos, pudo haber omisiones por parte de las empresas de Aldesa-Epcor, así como de funcionarios públicos, lo que derivó en el socavón del pasado 12 de julio cayó un vehículo, con el lamentable saldo de dos personas fallecidas.

También refirió que podría haber responsabilidades por parte de las empresas proyectistas, gerente del proyecto y supervisora, las cuales, de confirmarse, confrontarán severas responsabilidades.

Al encabezar la apertura de la Reunión Nacional de Directores Generales de Centros SCT, el funcionario federal explicó que los dictámenes preliminares de peritos independientes revelan fallas en la construcción, al tiempo que señaló que se efectuará una auditoría integral en los 14.5 kilómetros del Paso Express para determinar la posible existencia de fallas, anomalías, errores y omisiones, así como las condiciones técnicas y de calidad constructiva en la totalidad de la obra.

“Habremos de asegurarnos de que haya consecuencias por estos imperdonables acontecimientos”, declaró ante sus colaboradores y describió la pérdida de las vidas de Juan Mena López y Juan Mena Romero, padre e hijo, como “irreparable, triste y muy lamentable”.

Luego de no descartar posibles fallas y omisiones de funcionarios, sin describir de qué niveles y gobiernos, **Ruiz Esparza** declaró que el órgano interno de control, que depende de la Secretaría de la Función

Pública (SFP), solicitó que además de los dictámenes que realiza la SCT y del peritaje que llevan a cabo expertos independientes del Colegio de México, se efectúe la auditoría integral que será conducida por el despacho internacional KPMG y la supervisora especializada de obra Aries.

“A partir del resultado preliminar de la revisión técnica e investigaciones que la SCT ha realizado en el tramo afectado del Paso Express, así como de los dictámenes preliminares de peritos independientes, se han detectado posibles fallas, anomalías y omisiones de funcionarios públicos y de las empresas del consorcio constructor Aldesa-Epcor”, señaló en la reunión.

El colaborador de la administración que encabeza el Presidente Enrique Peña Nieto, manifestó que podrían ser graves las responsabilidades y por tanto, exhortó a las autoridades correspondientes a que emprendan una investigación a fondo y lleguen a las máximas consecuencias.

Se tienen que fincar, indicó las responsabilidades correspondientes en el caso del socavón del Paso Express de Cuernavaca, a la vez que destacó que a raíz de lo acontecido en esa vía, se han dado instrucciones para que se revisen todas las carreteras federales y los Centros SCT.

JUICIO POLÍTICO

Ayer, el diputado perredista Rafael Hernández Soriano presentó en la secretaría general del recinto deliberativo de San Lázaro, una demanda de juicio político contra el **Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, por violaciones graves a la Ley Federal de Responsabilidad de los Servidores Públicos.



Fecha 29.07.2017	Sección Noticias de Primera Plana	Página 3
----------------------------	---	--------------------



Gerardo Ruiz Esparza encabezó la apertura de la Reunión Nacional de Directores Generales de Centros SCT.