

Fecha 13.08.2017	Sección Primera	Página 8
----------------------------	---------------------------	--------------------

Descartan fallas en buque Caballo Marango

BENITO JIMÉNEZ

Mientras se soluciona el litigio sobre su posesión, el buque petrolero Caballo Marango permanece a flote.

José Luis Bravo, capitán de la embarcación, rechaza que ésta permanezca abandonada y cuenta que al día consume unos 500 galones de combustible para mantenerse “de un lado a otro”.

Incluso, refiere en entrevista telefónica que el domingo pasado levantaron anclas para evitar el temporal de “Franklin” y resguardarse en una zona segura.

“¿Cómo vamos a estar sin combustible ni nada?, las señales luego pueden apagar-

se, pero otra vez se encienden. Hay bastantes **barcos** alrededor de nosotros, y éste es un **barco** grande, preferimos salirnos un poco de la zona de fondeadero, pero estamos bien”, afirma.

“Como este es un **barco** que está en disputa (los abogados) inventan cosas”, dice.

El 8 de agosto se dio a conocer que la firma Shanara Maritime informó que el buque petrolero, valuado en cerca de 200 millones de dólares, está anclado en mar abierto con fallas eléctricas y combustible insuficiente desde principios de mes.

Así lo alertó al juez federal que lleva la quiebra de

Oceanografía, naviera que mantiene el Caballo Marango en posesión, pese a que se le ordenó restituirlo a la firma Shanara Maritime.

“La función principal del **barco** son trabajos específicos, especiales, es un **barco** de tercera generación, pero como es un **barco** en disputa estamos nada más esperando el litigio de este **barco**, entre Oceanografía y Shanara Maritime. Estamos esperando a ver que sigue en esta situación, ahorita no estamos haciendo nada, sólo estamos fondeados (fijados mediante ancla), es todo lo que hacemos”, asegura el capitán Bravo desde altamar.



■ El Caballo Marango actualmente se encuentra frente a las costas de Ciudad del Carmen, Campeche.

