

Fecha 25.09.2017	Sección Primera	Página 27
----------------------------	---------------------------	---------------------

Terremoto no afectó funcionamiento de **carreteras** del país

Plan de infraestructura permite movilización del apoyo para los damnificados del sismo

El jueves 7 de septiembre un temblor de 8.2 grados en la escala de Richter sacudió al país, principalmente a los estados de la costa sur del Pacífico.

Las noticias, las malas, empezaron a llegar, el Istmo de Tehuantepec, en Oaxaca y parte de Chiapas, los que más sufrieron los embates. Casas, mercados, iglesias cayeron, y decenas de mexicanos perdieron la vida.

El pasado 19 de septiembre, 32 años después de los sismos de 1985, otro movimiento lastimó a la Ciudad de México, Puebla y Morelos.

Los mexicanos, como siempre, acudieron a los centros de acopio con alimentos, agua, cobijas, medicamentos, rescatistas y voluntarios en primera fila.

Para movilizar la solidaridad de la sociedad, la infraestructura confiable de la red nacional de **carreteras** para el traslado de alimentos, medicinas, maquinaria pesada, casas de campaña, cocinas y unidades médicas móviles, demostró su eficacia.

Los elementos del Ejército, Marina, Policía Federal y Protección Civil llegaron hasta los lugares más alejados y de difícil acceso.

Los fenómenos naturales año con año son una prueba para el programa de infraestructura del presidente Enrique Peña Nieto. La red opera en 100% y ha aprobado cada uno de sus exámenes.

Las entidades afectadas por los sis-

mos cuentan en este sexenio con nuevas **vías de comunicación** y las **carreteras** que ya existían han sido remozadas y modernizadas.

Ampliaciones en las **autopistas** México-Pachuca y México-Puebla son puerta para la llegada de apoyo a la capital.

Para el arribo de auxilio a los municipios de Jiutepec, Emiliano Zapata y Temixco, en el estado de Morelos, la Interconexión Segundo Piso a la **Caseta** de Tlalpan y el Paso Expres de Cuernavaca, han mantenido tránsito fluido y sin interrupción, para los usuarios cotidianos.

La circulación es continua y segura, vehículos ligeros, autotransporte y transporte de carga realizan el traslado de personas, víveres, voluntarios, rescatistas y equipos de emergencia.

La **autopista** Oaxaca-Istmo y la **carretera** Acayucán-La Ventosa, han sido de valioso apoyo para el traslado de asistencia a zona del Istmo de Tehuantepec, en Oaxaca. Los tramos hacen que el tránsito pesado sea más fluido y se ahorre tiempo en los traslados.

La modernización y conservación de las **vías de comunicación** terrestre de Chiapas, es vital para llegar a los lugares más apartados que sufrieron los estragos de los movimientos telúricos.

Agilizar el tráfico en Puebla con el Viaducto Elevado Segundo Piso permite que el auxilio a la población de los 112 municipios afectados sea puntual.

Los daños a la infraestructura por los sismos han sido menores, en la mayoría de los casos se repararon y no se presentan cortes a la circulación, por lo que opera en 100%.

La solvencia con la que la infraestructura **carretera** ha sorteado las pruebas que le ha impuesto la naturaleza demuestra el talento y profesionalismo de los ingenieros y trabajadores mexicanos.

En cuanto a la infraestructura **carretera** libre de peaje, hay conectividad en toda la red federal.

En el Estado de México, las diferentes vías que tuvieron afectaciones, han sido reparadas y operan con normalidad.

En los límites de Morelos y Guerrero, hubo derrumbes en diferentes **carreteras**, los cuales se repararon de inmediato. ● Redacción

RESPUESTA

100%

DE FUNCIONAMIENTO mantiene la red nacional de carreteras, lo que permite el traslado de alimentos, medicinas y maquinaria pesada.

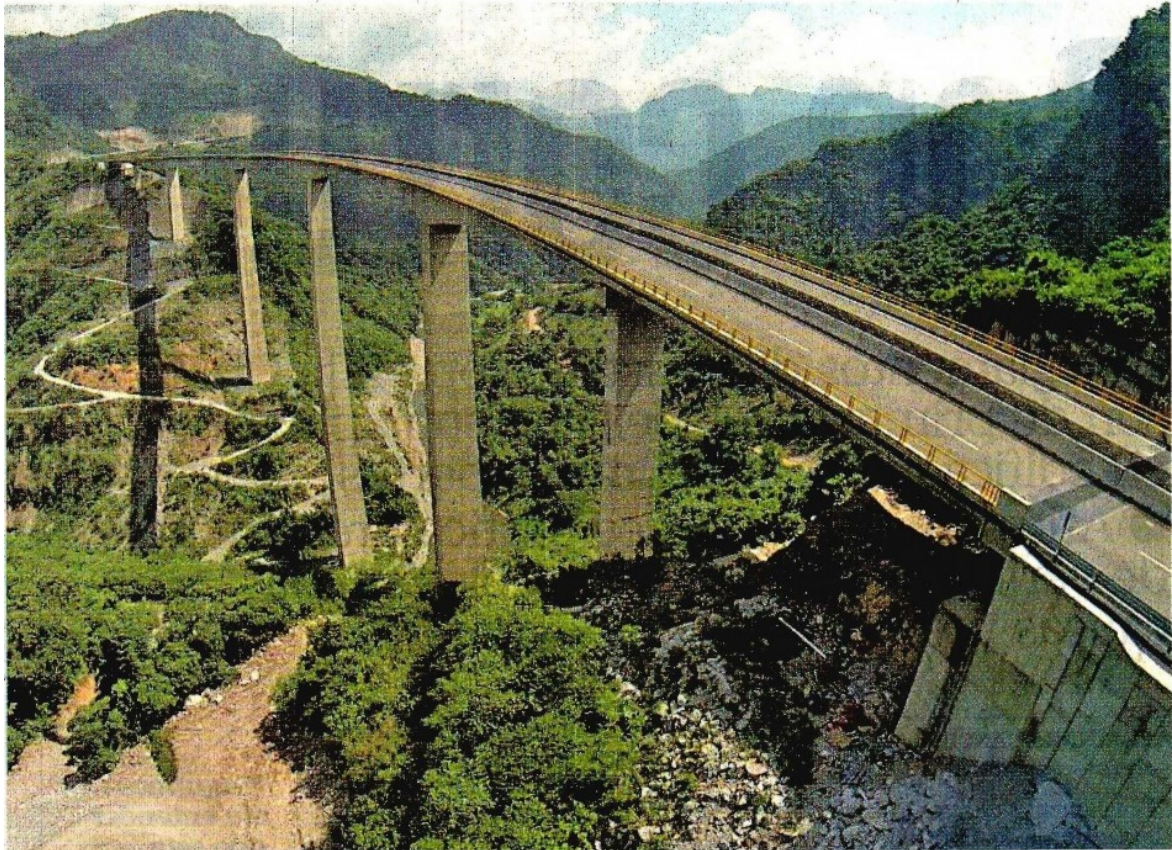
32

AÑOS transcurrieron desde el terremoto de 1985. La infraestructura se ha adaptado para soportar los embates de la naturaleza.



Continúa en siguiente hoja

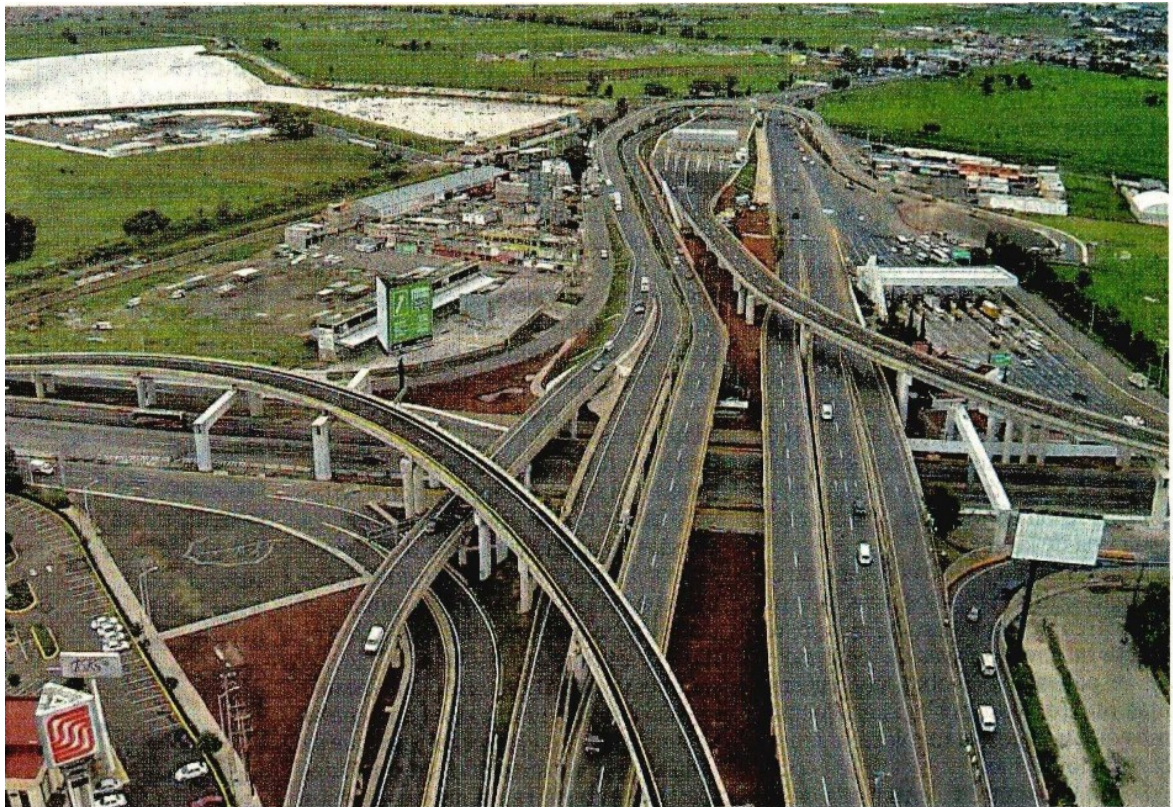
Fecha 25.09.2017	Sección Primera	Página 27
----------------------------	---------------------------	---------------------



Los puentes que comunican diferentes localidades a través de **carreteras** se mantienen intactos.

Continúa en siguiente hoja

Fecha 25.09.2017	Sección Primera	Página 27
----------------------------	---------------------------	---------------------



Los daños a la infraestructura se repararon y no se presentan cortes a la circulación.