

Dudan que arranque en 2018

# Queda en el aire el tren a Toluca

**Avanza lento la obra en tramo de CDMX, instalación de vías y en los túneles**

AZUCENA VÁSQUEZ

El estreno del **tren** interurbano México-Toluca en 2018 está en riesgo.

Su **construcción** enfrenta focos rojos: el lento avance de obra en el tramo de la Ciudad de México e instalación de vías, así como trabajos a marchas forzadas en los túneles.

Autoridades, especialistas y fuentes cercanas al proyecto dudan de la fecha de inicio de operaciones de esta obra, una de las más emblemáticas del sexenio, cuyo costo ascenderá a 59 mil 216 millones de pesos de 2018.

La subsecretaria de Comunicaciones y Transportes de la SCT, Yuriria Mascott, asegura que el proyecto va en tiempo, pero, para concluir

con los dos túneles contemplados, que requieren una excavación de 4.7 kilómetros, es necesario avanzar 16 metros diarios, en promedio.

La intención de la presente Administración es estrenar la obra en 2018.

Las pruebas iniciarán en el primer semestre de ese año, durarán tres meses o más y priorizarán la seguridad en la operación del **tren**, comentó Mascott.

La funcionaria evitó comprometer una fecha de arranque para el segundo semestre de 2018.

El proyecto, cuyo desarrollo está dividido en cinco tramos, contempla 57.9 kilómetros, dos terminales y cuatro estaciones para conectar a 230 mil pasajeros por día desde Zinacantepec, en el Estado de México, hasta Observatorio, en la CDMX.

Al 6 de octubre, el avance del tramo I, que comprende

los viaductos en el Edomex, era de 79 por ciento; el del II, que incluye los túneles, 53 por ciento, y el V, talleres y cocheras, iba a 87 por ciento.

En contraste, los viaductos en la Ciudad de México, considerados en el tramo III de la obra, tenían un avance de apenas 35 por ciento, y la instalación de vías de toda la obra, parte del tramo IV, iba a 28 por ciento.

Una fuente cercana a la obra comentó que el punto crítico es el tramo Santa Fe-Observatorio, que podría no quedar concluido con el resto de la obra en 2018.

La propia complejidad del proyecto, su **construcción** y puesta en marcha implican un trayecto relativamente largo, por lo que es altamente probable que no se concluya en la fecha prevista, advirtió Alejandro Álvarez Reyes-Retana, especialista y catedrático de la UNAM.





Entre Santa Fe y Observatorio, la construcción va atrasada.

Miguel Fuentes

# TIENE INTERURBANO AVANCE DESIGUAL

El proyecto de construcción del Tren Interurbano México-Toluca se dividió en 5 tramos, los cuales tienen avances variados. El tramo a cargo de la Ciudad de México muestra el menor progreso con apenas 35 por ciento, el resto supera el 50 por ciento.

reforma.com/obrastren

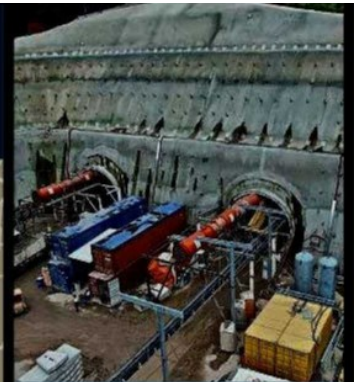


## ZINACANTEPEC- LA MARQUESA

La construcción de este tramo muestra uno de los mayores avances con un 79 por ciento de toda la obra. Incluye los viaductos que abarcarán cuatro rutas, así como la terminal de Zinacantepec que contará con un estacionamiento con capacidad para mil 200 autos.

## ¿A marchas forzadas?

La obra registra diversos avances en los diferentes tramos. La construcción en el Estado de México es la más adelantada, mientras que el tramo de Observatorio a Santa Fe apenas va iniciando, por lo que resultará difícil su terminación en 2018.



### LA MARQUESA

En esta parte del proyecto, la empresa ICA construye dos túneles de 4.7 kilómetros cada uno por donde los trenes pasarán para ir en ambas direcciones. Mediante una tuneladora, se arma en cada túnel alrededor de 3 mil anillos. El avance es mayor a 50 por ciento.



### TALLERES Y COCHERAS

Los talleres y cocheras servirán para resguardar los 30 trenes que tendrá el sistema ferroviario. Los talleres tienen un área específica para que la parte inferior de los trenes reciban mantenimiento. Actualmente, el avance de la obra alcanza el 87 por ciento.

### MATERIAL RODANTE

Tendrá 30 trenes de 5 vagones que CAF fabrica en su planta en Huehuetoca, Estado de México. Actualmente, hay tres en prueba de operación en la parte del tramo Zinacantepec-Marquesa. La estimación es que todos los trenes estén en el mismo proceso en junio de 2018.



NOTA: Los avances son al corte del 6 de octubre de este año.

Francisco Caballero y Arturo Rodríguez

Fuente: SCT