

| | | |
|----------------------------|---------------------------|--------------------|
| Fecha 15.10.2017 | Sección Primera | Página 2 |
|----------------------------|---------------------------|--------------------|

Buscan renovar control de telepeajes

VÍCTOR FUENTES

El Gobierno tiene previsto gastar unos 34 millones de pesos para preparar una licitación y generar un nuevo modelo de operación del telepeaje en las carreteras.

Banobras tenía previsto adjudicar el 11 de octubre un contrato para desarrollar el nuevo modelo para el telepeaje en las 54 autopistas, carreteras, puentes y libramientos concesionados al Fondo Nacional de Infraestructura.

Caminos y Puentes Federales (Capufe) opera estas vías y en 2014 contrató hasta 2018 a Telepeaje Dinámico (Tedisa), en un proceso cuestionado por supuestas irregularidades en la licitación y por las complicaciones para lograr la transición tecnológica.

Además hubo retraso en la transferencia de recursos de Capufe al Fonadin, cuyo fiduciario es Banobras.

Al cierre de 2015, Capufe retenía sin justificación aparente más de 700 millones de pesos cobrados a los usuarios y, la semana pasada, un juez federal ordenó a Banobras resolver si debe rescindirle el

contrato por incumplimiento.

La consultora ganadora deberá revisar el inventario físico de equipos y sistemas de Capufe y Tedisa, los procedimientos de cobro, aspectos comerciales del uso del tag, interoperabilidad entre marcas de tags y modelos de operación de otros países.

“La propuesta de soluciones técnico operativas deberá partir de la problemática identificada en el análisis de la situación actual, de las mejores prácticas internacionales”, pidió Banobras.



■ Banobras contratará a una consultora para que revise el sistema de telepeajes.

