

Fecha 15.10.2017	Sección Destinos	Página 1
----------------------------	----------------------------	--------------------

Vuelven los supersónicos

Se está desarrollando una nueva generación de aviones comerciales que serán los más rápidos de la historia

por **DANIEL GALILEA**
EFE/Reportajes

Los aviones comerciales supersónicos dejaron de volar a comienzos de este siglo, pero probablemente volverán a surcar los cielos dentro de poco y habrá múltiples versiones.

Quince años después de que el Concorde de Air France y British Airways dejara de volar en 2003, tras sufrir un trágico accidente en 2000, la aviación supersónica parece estar a punto de despegar nuevamente.

Su futuro fue analizado por los impulsores de algunos proyectos en marcha, en el Forum del Instituto Americano de **Aeronáutica** y Astronáutica, AAIA, en junio de 2017.

“El Concorde tenía una velocidad de más de dos mil kilómetros por hora, cuando realizó sus vuelos comerciales entre 1976 y 2003, pero era demasiado caro”, explicó Blake Scholl, fundador y CEO de Boom Technology.

“Los avances tecnológicos que incluyen compuestos de carbono y una propulsión mejorada hacen más económica la fabricación de una ge-

neración de jets supersónicos comerciales”, según el CEO de Boom Technology.

Esta compañía está desarrollando un avión para 55 pasajeros que será capaz de volar a dos mil 335 kilómetros por hora. Promete ser el **ac- roplano** civil más rápido de la historia.

El ruido

“El vuelo supersónico produce un ruido que no solo perturba a las personas, sino que también tiene un impacto ambiental, dijo Vik Kachoria, CEO de Spike **Aerospace**.”

Esta empresa de Boston está desarrollando su prototipo S-512 Quiet Supersonic Jet, que tiene como objetivo “realizar cruceros con 12-18 pasajeros a una velocidad de Mach 1.6, sin producir un sonido que resulte perturbador.

La nueva generación de viajes comerciales permitirá reducir a la mitad el tiempo de vuelo, pero estará disponible, en un principio, para los “más pudientes”.

Aerion y Airbus desarrollan el AS2 para 12 pasajeros, que alcanzará una velocidad de Mach 1.5, mientras que la NASA y Lockheed Martin ensayan en un prototipo que no producirá un estampido sónico perturbador y que significa un gran paso para que los viajes supersónicos de pasajeros sean una posibilidad real. ●



Reducirán a la mitad el tiempo de vuelo y el ruido perturbador.

