

Fecha 15.10.2017	Sección Ciudad y Estados	Página 16
---------------------	-----------------------------	--------------

LA TORRE DE CONTROL PODRÁ DESPLAZARSE 1.40 METROS CON EL MECANISMO

Nuevo aeropuerto contará con 12 aisladores sísmicos

Gerardo Ruiz Esparza y Alfredo del Mazo hicieron un recorrido por las distintas construcciones del conjunto aeroportuario

Redacción/México

El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es la obra de infraestructura más relevante del país, que además de convertirse en un centro de operaciones de clase mundial, será el generador de empleos más importante de América Latina, destacó el **secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**.

Al realizar, junto con el go-

bernador del Estado de México, Alfredo del Mazo, un recorrido de supervisión de los avances por las distintas construcciones que forman parte del conjunto aeroportuario, **Ruiz Esparza** aseguró que desde este momento es un detonante económico para el oriente de la Zona Metropolitana de la Cdmx y de todo el centro del país, ya que durante todo su proceso constructivo generará más de 120 mil empleos.

Acompañado por los subsecretarios de Transporte, Yuriria Mascott Pérez, y de Infraestructura, Óscar Callejo Silva, y del director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Federico Patiño, señaló que se desarrollan más de 17 obras de infraestructura en comunicaciones alrededor de la terminal aérea, que también fortalecen la conexión y la movilidad en el Valle de México.

En tanto, Alfredo del Mazo ofreció todo su apoyo y el de su gobierno para la ejecución de la obra, y solicitó que durante su construcción se privilegie la contratación de gente de la región.

Recorrieron los avances en la construcción de la Torre de Control, la cual contará con 12 dispositivos o aisladores sísmicos, que permitirán desplazarse hasta un metro 40 centímetros al edificio durante un temblor, sin que sufra afectaciones, por encima de lo que marcan los protocolos, que es de un metro.

La Torre de Control tendrá una altura de 90 metros y un diámetro de 65. Está cimentada por 480 pilotes, llevados de 18 a 22 metros de profundidad, los cuales van conectados a una gran losa de cimentación de un metro de grosor, lo cual le dará rigidez al edificio y contará con todos los estándares de seguridad.

En el Edificio Terminal se han hincado 5 mil 400 pilotes y se colocan 865 losas de 20 por 20 metros, de un espesor promedio de un metro y medio, en una superficie de 312 mil metros cuadrados, con diez mil columnas que amarrarán la losa de construcción con el piso de la terminal. La obra tendrá una dimensión de mil 500 por 600 metros. M



Fecha 15.10.2017	Sección Ciudad y Estados	Página 16
---------------------	-----------------------------	--------------

ESPECIAL



El titular de la SCT dijo que la obra generará más de 120 mil empleos; el mandatario estatal ofreció todo el apoyo de su administración.