

Fecha <b>13.12.2017</b>	Sección <b>Ciudad</b>	Página <b>18</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------

#OBSERVATORIO

# Condiciona el Tren de Toluca

**MIGUEL ÁNGEL MANCERA DICE QUE SI EL GOBIERNO FEDERAL NO DA 2 MMDP, LA CETRAM NO LO RECIBIRÁ**

**POR MANUEL DURÁN**

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Si el gobierno federal no aporta recursos, el Tren México-Toluca no podrá llegar a la terminal Observatorio del Metro en la Ciudad de México.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, condicionó la conexión del tren a cambio de los recursos por alrededor de dos mil millones de pesos.

Refirió que será necesario construir un pasaje de 1.5 kilómetros al nuevo Centro de Transferencia Modal (Cetram), donde también llegará la ampliación de las Líneas 9 y 12 del Metro.

Mancera recordó con el secretario de Hacienda y Crédito Público para revisar los temas pendientes de la ciudad y proyectos complementarios.

“Ejemplo: las tareas o el financiamiento de la Línea 9, de la ampliación o conexión entre Línea 9 y Línea 1, se tendrá que hacer con un mecanismo con Fonadin (Fondo Nacional de Infraestructura) porque viene con presupuesto cero.

“Nosotros no vamos a poder estar en condición de recibir el tren México-Toluca. Eso lo he dejado ya muy claro. El gobierno federal nos ha asegurado que con Fonadin tendremos

una respuesta efectiva, desde el punto de vista presupuestal. Yo así lo espero,

confiamos que así sea”, acotó.

De no tener esos recursos –insistió– no habrá Cetram para recibir el Tren México-Toluca.

“En este Cetram va a llegar el tren de la Línea 12; va a llegar el tren de la Línea 1; va a llegar el tren de la Línea 9 y cada uno de estos trenes va en diferentes niveles, más los pilotes de soporte del propio Tren Interurbano, pues haría imposible que, si no tienes esta planeación integral, pues desarrolles una obra y no desarrolles la otra.

“Para realizar los trabajos el próximo año, calculamos un recurso cercano a los dos mil millones de pesos. Se tiene que hacer una conexión de kilómetro y medio, aproximadamente y es el costo que tiene una instalación de Metro en esta ciudad”, detalló. Aclaró que el Tren podría ser terminado, pero no llegaría directo.

A finales de octubre, se dio a conocer el informe de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), que detectó irregularidades por más de dos mil 877 millones de pesos en el tren que conectará a la Ciudad de México con la capital mexicana.

La mayor parte, unos mil 532 millones de pesos, fueron recursos no devengados. De acuerdo con el convenio de colaboración firmado por los gobiernos federal y de la Ciudad de México, la Sobse tiene a su cargo la construcción de la obra civil del tercer tramo de este sistema **ferroviario**, que corresponde a territorio capitalino. ●

**3**

LÍNEAS DE METRO CONFLUIRÁN EN EL CETRAM.

**1.5**

KM MIDE EL PASAJE QUE DEBE CONSTRUIRSE.

**2.8**

MMDP EN ANOMALÍAS DETECTÓ LA ASF EN TREN.



Página 1 de 2  
\$ 92865.00  
Tam: 453 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>13.12.2017</b>	Sección <b>Ciudad</b>	Página <b>18</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------

**#PUNTOESTRÁTÉGICO**

- 1** El Cetram de Observatorio será el más importante de la Ciudad de México en unos años.
- 2** Además de conectar con tres líneas del Metro, será terminal del Tren Exprés rumbo al AICM.
- 3** Se estima que cuando esté terminado, 450 mil personas lo usarán diariamente.
- 4** Está proyectado que los trabajos en el Cetram queden terminados a finales de 2018.



● **MENÚ.** El Ejecutivo local encabezó la presentación del menú navideño para comedores comunitarios.