

| | | |
|---------------------|-------------------|--------------|
| Fecha 13.12.2017 | Sección Ciudad | Página 16 |
|---------------------|-------------------|--------------|

Advierte Miguel Mancera

“Tren Interurbano no llegará a CDMX sin recursos federales”

SOLICITA 2 mil mdp para construir centro de transferencia entre líneas 9 y 1; sin presupuesto no estamos en condiciones de recibirlo, “eso ya lo he dejado muy claro”, dice

Por **Fernando Nava** >
fernando.nava@razon.com.mx

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, advirtió que si el Gobierno federal no otorga recursos para la ampliación de la línea 9 del Metro, el Tren Interurbano México-Toluca no podrá llegar a la Ciudad de México.

“Se tendrá que hacer con un mecanismo, a través del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), porque viene con presupuesto cero, tiene presupuesto cero y si ese rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a estar en condiciones de recibir el tren México-Toluca, eso ya lo he dejado muy claro”, señaló.

Tras informar de los avances de reconstrucción después del sismo, afirmó que al menos se necesitan dos mil millones de pesos para continuar con las obras y poder ampliar la Línea 9 del Metro, la cual prevé que las estaciones Tacubaya y Observatorio se conecten, para lo que se requiere construir un Centro de Transferencia Multimodal, Cetram.

“Calculamos un recurso cercano a los

dos mil millones de pesos. En el Cetram va a llegar el tren de la Línea 12, va a llegar el tren de la Línea 1, va a llegar el tren de la Línea 9, y cada uno de estos trenes van en diferentes niveles, más los pilotes de soporte del propio tren Interurbano, pues haría imposible que, si tú no tienes esta planeación integral, pues desarrolles una obra y no desarrolles la otra. Entonces, eso es precisamente lo que estaremos trabajando, explicó.

También aseguró que “sí va a llegar, pero va a poder haber una conexión; es decir, no llega directo, sino vamos a hacer una conexión entre lo que es (estación) Tacubaya y el propio Observatorio. Un pasaje, es lo que se está planteando”.

Mancera informó que hasta el momento ha sostenido una reunión con el **secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, para prever los mecanismos que se establecerán para pedir el Fondo Nacional de Infraestructura, Fonadin, y adelantó que para el primer mes del 2018, la Ciudad de México recibirá el proyecto ejecutivo del Tren Interurbano

y para ello se harán trabajos técnicos y de ingeniería.

“Desde el punto de vista tecnológico, técnico, de ingeniería, se resuelve; ese proyecto ejecutivo nos lo deben de estar entregando en enero”, agregó.

Por otra parte, el mandatario llamó a la ciudadanía a reforzar los cuidados para los niños, niñas y adultos mayores en esta época invernal y expresó: “les invitamos a sumarse a la campaña Sin Frío CDMX, para donar ropa en buen estado a personas en situación de vulnerabilidad”.

Detalló que se instalarán 24 mamparas en diferentes puntos de las 16 delegaciones para recibir ropa en buen estado y ofrecerla a quien la necesita, privilegiando la atención de niños, personas adultas mayores y mujeres embarazadas.

> el dato

EL FONADIN es una plataforma financiera que promueve la inversión pública, privada y social en infraestructura.



| | | |
|----------------------------|--------------------------|---------------------|
| Fecha 13.12.2017 | Sección Ciudad | Página 16 |
|----------------------------|--------------------------|---------------------|

El proyecto

- El Tren Interurbano México-Toluca recorrerá 58 kilómetros.
- Comunicará Observatorio en la capital del país con Toluca en 39 minutos.
- Cada convoy estará conformado por cinco carros que movilizarán hasta 270 mil pasajeros al día.
- Contará con 2 terminales, en Observatorio y Zinacantepec, y 4 estaciones intermedias: Santa Fe, Lerma, Metepec y Pino Suárez.
- Cientos de personas que usan vehículos para trasladarse entre ambas ciudades por carretera podrán usar ese medio de transporte.
- Dejarían de emitir más de 28 mil toneladas de bióxido de carbono al día.

Miguel Ángel Mancera

Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

“Se tendrá que hacer con un mecanismo a través del Fonadin; si ese rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a estar en condiciones de recibir el tren México-Toluca, eso ya lo he dejado muy claro”

Mejora la movilidad

La línea cruzará las zonas urbanas del poniente de la Ciudad de México y el oriente del Estado de México.

