

| | | |
|---------------------|-------------------------------------|------------------|
| Fecha 13.12.2017 | Sección Ciudad / Falla de origen | Página PP-1-6 |
|---------------------|-------------------------------------|------------------|

Pide Mancera 2 mmdp

■ Sin recursos federales "nosotros no vamos a poder estar en condición de recibir el Tren Interurbano México-Toluca", advirtió

CONDICIONA MANCERA LAS OBRAS DEL TREN

POR MANUEL COSME

Sin recursos federales, "nosotros no vamos a poder estar en condición de recibir el Tren Interurbano México-Toluca", advirtió ayer Miguel Ángel Mancera, jefe de gobierno de la Ciudad de México, quien expresó que se requieren al

menos dos mil millones de pesos para el próximo año.

En Observatorio, dijo, es necesario construir un Centro de Transferencia Multimodal (Cetram) con terminales para las líneas 1, 12 y 9 del Metro e informó que está pendiente de tener una reunión con José Antonio González Anaya, secretario de Hacienda y Crédito Público.

3
LÍNEAS
del Metro tendrán su

terminal en Observatorio

ARCHIVO



PARA LA obra del Cetram el jefe de gobierno solicita 2 mil millones de pesos

EN RIESGO CORREDOR DEL METRO

Pide Mancera 2mmdp a Hacienda

■ Se edificará un pasaje para conectar con el tren interurbano México-Toluca

POR MANUEL COSME

El gobierno de la Ciudad de México solicitará a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHyCP) dos mil millones de pesos para la conexión de las líneas 1, 9 y 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) al tren México-Toluca, anunció Miguel Ángel Mancera Espinosa.

Explicó que en la próxima reunión que tenga con el secretario de Hacienda, José Antonio González Ana-

ya, analizarán temas pendientes de la ciudad, entre ellos "las tareas o el financiamiento de la Línea 9, de la ampliación o conexión entre Línea 9 y Línea 1, se tendrá que hacer con un mecanismo con Fonadin (Fondo Nacional de Infraestructura), porque viene con presupuesto cero".

Explicó que "si ese rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a poder estar en condición de recibir el tren México-Toluca. Entonces, eso yo lo he dejado ya muy claro".

Indicó que el secretario de Comu-

Continúa en siguiente hoja



| | | |
|----------------------------|--|-------------------------|
| Fecha 13.12.2017 | Sección Ciudad / Falla de origen | Página PP-1-6 |
|----------------------------|--|-------------------------|

nicaciones y Transportes, **Gerardo Ruiz Esparza**, le manifestó que obtendría los recursos del Fonadin.

El jefe del Ejecutivo local detalló que habrá un Centro de Transferencia Modal (Cetram) al que van a llegar unidades de las líneas 1, 9 y 12 en diferentes niveles, "más los pilotes de soporte del propio tren Interurbano, pues haría imposible que, si no tienes tú esta planeación integral, pues desarrolles una obra y no desarrolles la otra. Entonces, eso es precisamente lo que estaremos trabajando".

Durante conferencia de prensa celebrada en el Salón Murales del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el jefe de gobierno dijo se requerirán unos 2 mil millones de pesos para construir "una conexión de kilómetro y medio aproximadamente, y es el costo que tiene una instalación de Metro en esta ciudad".

Añadió: "Vamos a hacer una conexión (para línea 9), entre lo que es Tacubaya y el propio Observatorio. Un pasaje, es lo que se está planteando", para los trabajos que iniciarían el próximo año.

OTRO CONVENIO

El gobierno federal publicó el pasado 16 de noviembre, a través del Diario

Oficial, el convenio de coordinación en materia de reasignación de recursos presupuestarios que celebraron la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y el gobierno de

la Ciudad de México para el proyecto de extensión de la línea A del Metro (Chalco-La Paz).

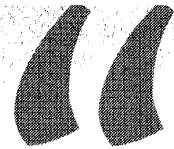
Para este propósito le fueron asignados a la administración capitalina 200 millones de pesos "con cargo al presupuesto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de acuerdo con los plazos y calendario establecidos".

Se plantea que entre las metas se deben considerar la elaboración de estudios, ingeniería básica y proyec-

to ejecutivo para la construcción de la extensión de la línea A del Sistema de Transporte Colectivo: Chalco-La Paz.

En el convenio se solicita al gobierno capitalino reportar y dar seguimiento trimestral, en coordinación con la SCT sobre el avance en el cumplimiento de los objetivos, indicadores de desempeño y sus metas, así como el avance y, en su caso, re-

sultados de las acciones que lleve a cabo



**SI ESE RUBRO
TIENE
PRESUPUESTO
CERO,
NOSOTROS
NO VAMOS
A ESTAR EN
CONDICIÓN
DE RECIBIR EL
TREN MÉXICO-
TOLUCA"**

MIGUEL ÁNGEL MANCERA
Jefe de gobierno

| | | |
|---------------------|-------------------------------------|------------------|
| Fecha 13.12.2017 | Sección Ciudad / Falla de origen | Página PP-1-6 |
|---------------------|-------------------------------------|------------------|



EL JEFE de gobierno dijo que los trabajos iniciarán el próximo año

