

Fecha
13.12.2017Sección
NacionalPágina
PP-55

PONE MANCERA CONDICIÓN

TREN INTERURBANO. DICE EL JEFE DE GOBIERNO QUE SI NO LE DAN 2 MIL MDP PARA CONECTAR LAS LÍNEAS 9 Y 1, NO RECIBIRÁ EL TREN.



Se tiene que hacer con el Fondo Nacional de Infraestructura

O dan dinero al Metro, o no pasa tren interurbano, advierte Mancera

Se reúne con el titular de SCT para pedirle 2 mil mdp para los trabajos

FELIPE RODEA

frodea@elfinanciero.com.mx

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, advirtió al gobierno federal que no está en condiciones de recibir el Tren Interurbano México-Toluca, mientras no se den cerca de 2 mil millones de pesos para construir la ampliación de las estaciones Tacubaya, de la Línea 9, y la conexión a Observatorio, de la Línea 1.

En conferencia de prensa, expuso que la “ampliación de Línea 9, y conexión de Línea 1, se tiene que hacer con Fonadin (Fondo Nacional de Infraestructura), porque viene con presupuesto cero,

y si este rubro tiene presupuesto cero, nosotros no vamos a poder estar en condiciones de recibir el Tren México-Toluca”.

Informó que en el Cetram (Centro de Transferencia Modal) que recibirá al Tren Interurbano, se tiene que hacer una conexión entre las estaciones del Metro Tacubaya y Observatorio, de kilómetro y medio, y, para ello, el próximo año, se calculan recursos cercanos a los 2 mil millones de pesos, que es el costo que tiene una instalación de Metro en esta ciudad.

Al dar el reporte diario de los avances de la reconstrucción de la capital tras los sismos, el jefe de Gobierno aseguró que eso ya se lo aclaró a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que respondió que con Fonadin tendremos una respuesta efectiva

desde el punto de vista del soporte presupuestal.

Mancera Espinosa mencionó que en reunión con el secretario de Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, el funcionario federal aseguró que el mecanismo del Fonadin dará ese soporte presupuestal para llevar a cabo esas obras.

“Así lo espero, confiamos que así sea, pero también he dejado claro que si no tenemos ese soporte presupuestal, no habrá Cetram para recibir al tren México-Toluca, porque va a llegar el tren de la Línea 12, el de la Línea 1 y el tren de la Línea 9, y cada uno va en diferentes niveles, más los pilotes de soporte del propio tren interurbano”, por lo que se requiere una planeación integral, puesto que “no es posible desarrollar una obra y dejar la otra”.



Página 1 de 2
\$ 86764.00
Tam: 398 cm2

Continúa en siguiente hoja

| | | |
|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| Fecha 13.12.2017 | Sección Nacional | Página PP-55 |
|----------------------------|----------------------------|------------------------|

“He dejado claro que si no tenemos ese soporte presupuestal, no habrá Cetram para recibir al tren”

Miguel Ángel Mancera
JEFE DE GOBIERNO DE LA CDMX



PETICIÓN. El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, ayer, en conferencia de prensa.