REFORMA
CORAZÓN DE MÉXICO

Fecha	Sección	Página
14.12.2017	Ciudad	1-5

Sin remedio

Pese a que debió concluirse en 2014, el entubamiento del Río de los Remedios, en el tramo Ecatepec-Nezahualcóyotl, sigue inconcluso

Víctor Zubieta

Abandonan obra en Río de los Remedios

Incumplen entubar canal en Ecatepec

Detalla informe de la Auditoría fallas en proyecto que costó 470 mdp

ALEJANDRO LEÓN

El embovedamiento del Río de los Remedios, en el tramo Ecatepec-Nezahualcóyotl, tuvo que ser entregado en 2014, pero a la fecha no ha sido concluido e incluso se construye una autopista en la zona de obras.

De acuerdo con un análisis de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), no se realizaron trabajos en 2013, cuando debió arrancar el proyecto.

La ASF detalló que la inversión estaría sujeta a la disponibilidad del Presupuesto de Egresos 2013, pero aunque hubo suficiencia, el Gobierno federal recurrió a fondos distintos de los pactados, sin que se avanzara en la obra civil.

"No se realizó actividad alguna en 2013", se lee en la indagatoria.

"Se comprobó que la contratación para elaborar el proyecto ejecutivo del embovedamiento del Río de los Remedios, (...) que incluye los estudios, se realizó con cargo al fideicomiso Fondo para el Financiamiento de Estudios y Proyectos de Infraestructura", agrega.

La obra incluía la limpieza, desazolve y entubamiento, pero esta semana se observaron tramos que no han sido intervenidos, además de que hay aguas residuales encima de los sitios donde sí se construyó el cajón.

En el tramo de Avenida Central y Avenida Valle de Santiago, en la Colonia Valle de Aragón, hay agua residual estancada en la obra.

El recubrimiento del

Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
$ 50760.00
Tam: 564 cm2

canal está proyectado para abarcar un tramo de 7.2 kilómetros lineales, para lo cual la Comisión Nacional del Agua (Conagua) aportaría recursos.

Debido a la observación que hizo la ASF, el Gobierno federal justificó que recurrió a recursos no pactados en el convenio debido a la falta de disponibilidad de presupuesto antes convenido.

"Asimismo, se comprobó que en la Cuenta de la Hacienda Pública Federal de 2013 se reportó el proyecto (...) denominado 'Estudios y proyectos del embovedamiento Río de los Remedios', sin registro de gasto de inversión para ese año y sin avance físico", agrega la ASF.

Encima de los tamos que ya fueron enmbovedados se edificaron pilares que sostendrán una autopista elevada de cuota que conectará con el nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

En octubre de 2015, Grupo Aldesa ganó el contrato por un monto de 470 millones de pesos para embovedar con concreto y tubería un tramo de 3.5 kilómetros del Río de los Remedios.

La obra tenía que estar lista en enero de este año, pero Aldesa no pudo terminar los trabajos, según se constató en un recorrido.

Aunque aún no se concluye el embovedamiento, encima del canal se observan columnas para una autopista elevada.

Los trabajos fueron asignados a Grupo Aldesa.