La Razón DE MÉXICO

Fecha	Sección	Página
14.12.2017	Negocios	20

La inversión es totalmente privada

SCT: capital para Tren Interurbano, asegurado

CETRAM OBSERVATORIO, LISTO en octubre al mismo tiempo que el México-Toluca; se prevé una inversión de 4 mil 500 millones de pesos para su construcción

Por Berenice Luna >
berenice.contreras@razon.com.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) afirmó que el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Observatorio entrará en operación en octubre, al mismo tiempo que el Tren Interurbano México-Toluca, luego que esta semana se otorgara la concesión a la empresa Teca Poniente.

En la última conferencia del año, el titular de la dependencia, Gerardo Ruiz Esparza aseveró que la inversión del Centro de Transferencia es totalmente privada, por lo que contrario a lo que comentó el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, los recursos para esa obra están asegurados.

Por su parte, los recursos para el Tren Interurbano también se encuentran asegurados; mientras que el presupuesto para la ampliación de las líneas del metro que llegarán a dicha terminal ya se otorgó o están por otorgarse.

"La semana pasada hubo una reunión de funcionarios de Banobras y el Fonadin en la que se concertaron los mecanismos que harán que las Líneas 9, 12 y 1 puedan llegar al nuevo Cetram, yo creo que los recursos están aportados o en proceso de aportarse", manifestó.

En entrevista con Guillermo Nevárez, director general de Transporte Ferroviario y Multimodal de la dependencia, a principios de esta semana, el gobierno capitalino otorgó la concesión del Cetram en el que se invertirán alrededor de 4 mil 500 millones de pesos.

"Debe estar terminado para finales de octubre de 2018, ellos acaban de otorgar el título de concesión, ya está el proyecto ejecutivo, ya están todos los temas de preparación, ya estará termiRuiz Esparza aseguró que el grado social que tiene el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), al generar empleo tanto en su construcción como en su operación, es la razón más importante para blindar el proyecto, luego de concluir la administración.

La obra de infraestructura "emblemática" es parte de uno de los seis objetivos estratégicos en materia de infraestructura para el actual gobierno, con el cual se buscará resolver las necesidades de transporte aéreo de la capital del país.

Aunado a lo anterior, el funcionario federal aseguró que al cierre de este año, el Plan Nacional de Infraestructura (PNI) tiene un avance de 81 por ciento, con el ejercicio de 1.5 billones de pesos; por lo que al cierre del mandato de la actual administración, se espera llegar al 100 por ciento con un total de 106 de los 266 compromisos de gobierno, cumplidos.

Detalló que para lograr sus objetivos, se decidió construir 52 nuevas autopistas y 80 nuevas carreteras,con 6 mil 500 kilómetros, 56 libramientos, 50 distribuidores, 36 mil kilómetros de caminos rurales y alimentadores; así como trabajar en la ampliación de los 10 accesos más importantes de la Cuidad de México y duplicar la capacidad operativa de los puertos.

>eldato

EL PLAN Nacional de Infraestructura (PNI) tiene un avance de 81 por ciento, con el ejercicio de 1.5 billones de pesos.

Continúa en siguiente hoja

La Razón DE MÉXICO

Fecha	Sección	Página
14.12.2017	Negocios	20

Avances del NAICM

Es la obra de infraestructura más importante del sexenio con una inversión de 117 mmdp, en la que participan 750 inversionistas extranjeros.

- **Se adjudicó** la construcción del edificio de la Torre de Control; el edificio terminal, la subestación eléctrica, la cimentación del edificio terminal, y la losa del Cenro de Transporte Terrestre, además de las piastas 2 y 3: Con un avance del 16 al 26%
- **Se ejecutan** las obras del Sistema Hidráulico del Lago de Texcoco que realiza Conagua. Representa una inversión de 19 mil mdp. Con un avance de 30%
- **Cuenta** con un esquema autofinanciable y de financiamientro con bonos a 10 y 30 años, por un total de 2 mil millones de dólares, sumado al crédito revolvente por 3 mil millones de dólares otorgado por diversas institucines financieras y crediticias.
- **Contempla** un plan de movilidad con la construcción y ampliación de 17 vialidades, 4 proyectos de Sistemas de Transporte Urbano tipo BRT y un sistema de transporte ferroviario urbano.

Foto: Especial