

#ASF SE DESCARRILA AMPLIACIÓN DE LÍNEA 12

La falta de coordinación del STC provocó un subejercicio de más del 50 por ciento de los recursos obtenidos del 2013 al 2016 para la ampliación de la L12 y retrasó el proyecto, reveló la ASF. Autoridades capitalinas dicen que podría estar terminada en 2020... si es que hay dinero

POR ERICK MIRANDA

@_emr_

La ampliación de la Línea 12 del metro avanza a paso lento debido a una falta de coordinación en su programa de ejecución, obras civiles y complementarias, derivadas de una mala planeación, programación y presupuestación, concluyó la Auditoría Superior de la Federación (ASF) en su Cuenta Pública 2016.

Se trata del proyecto que prevé conectar la terminal de Mixcoac con la de Observatorio de la Línea 1 y así coadyuvar al nuevo CETRAM que también brindará acceso al nuevo Tren Suburbano México-Toluca.

De 2013 a 2016, el Sistema

de Transporte Colectivo (STC) recibió un total de 4 mil 717 millones 291 mil 500 pesos para iniciar la obra, pero en ese lapso sólo logró ejercer 2 mil 7 millones 432 mil 300 pesos, es decir, sólo un 42.5 por ciento del monto presupuestal asignado, por lo que el Gobierno de la Ciudad de México tuvo que reintegrar los recursos a la Tesorería de la Federación (TESOFE) y eso ha rezagado el proyecto.

“Dicho subejercicio ha sido provocado por diversas problemáticas que incluyen los retrasos por la entrega extemporánea del anticipo al contrato de obra civil; suspensión de los trabajos y la supervisión de la obra electromecánica por la inadecuada coordinación entre su programa de ejecución y el

de la obra civil y obras complementarias”, señala la Auditoría de Inversión Física con el folio 16-A-09000-04-0717.

En el mismo documento dado a conocer hace unos días, la ASF también notificó que el retraso de ampliación de la Línea 12 del Metro se debe al aplazamiento y a la falta de adquisición de nueve predios, terrenos donde se tienen planeadas las intervenciones y construcciones, tanto de vías, estaciones intermedias y una terminal multimodal.

Los trabajos comenzaron a mediados del mes de julio de 2015 y para diciembre de 2016



Fecha 23.02.2018	Sección Primera	Página 20-21
----------------------------	---------------------------	------------------------

estaba prevista la conclusión y entrega de la primera etapa, la cual consiste en la construcción de 13 lumbreras y la perforación de un túnel de longitud de 4.6 kilómetros. Sin embargo, dichas labores continúan a la fecha con un avance aproximado del 20 por ciento, en términos generales.

“Se observó que la entidad fiscalizada no realizó una correcta planeación, programación y presupuestación de las obras, puesto que se había establecido la culminación del proyecto para el 31 de diciembre de 2016 y a esa fecha el avance físico para la obra electromecánica fue del 53.1% y para la obra civil únicamente del 1.9%, en consecuencia, no se han cumplido las metas y objetivos establecidos inicialmente”, dice el informe.

Falla Sobse también

La ampliación de dicha línea, que contará con las estaciones intermedias de Valentín Campa, Álvaro Obregón y la terminal Observatorio, se encuentra a cargo de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México, dependen-

cia capitalina que inicialmente fincó su costo en un total de mil 679 millones 296 mil 839 pesos con 68 centavos.

No obstante, la Auditoría Superior de la Federación señaló que la Sobse tampoco efectuó ni en tiempo ni forma una aportación compensatoria y ordenada por la Secretaría de Medio Ambiente capitalina, esto por un monto de 33 millones de 585 mil 900 pesos al Fondo Ambiental Público del Distrito Federal (FAPDF) por el derribo de 232 árboles y la afectación permanente de 4 mil 801.42 metros cuadrados de áreas verdes.

Durante el pasado 22 de noviembre, fecha en que fueron presentados los resultados a las instancias auditadas, autoridades capitalinas respondieron a la ASF que el Sistema de Transporte Colectivo Metro solicitó replantear el proyecto ejecutivo de la obra civil de la ampliación de la Línea 12, esto con la intención de prevenir posibles problemáticas de desgaste

en los tramos de curvas de la obra, ya que se cuenta con el antecedente del tramo elevado que recorre de la terminal Tláhuac a la estación intermedia de Periférico Oriente.

Otro factor determinante en el retraso de las obras de ampliación, es “que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal ha suministrado los recursos para el proyecto a partir del segundo y hasta el último trimestre de cada ejercicio; además, no se han cubierto las aportaciones pactadas en los convenios de reasignación de recursos, causando que la obra carezca de flujo financiero y disminución en el rendimiento de ejecución de las actividades del proyecto”.

La primera etapa de la ampliación fue prometida para diciembre de 2016, pero a la fecha sólo hay un avance del 20 por ciento



FOTO: ESPECIAL

La etapa contempla la construcción de un túnel de 4.6 kilómetros.

En el limbo

La ampliación de la Línea 12 del metro podría estar terminada en el 2020, si es que hay recursos, informó Miguel Ángel Mancera, Jefe de Gobierno de la Ciudad de México el pasado miércoles.

A la fecha, la obra sólo tiene un avance global del 20 por ciento, pero que la agilización de los trabajos está sujeta a la asignación presupuestal por parte de la [Secretaría de Comunicaciones y Transportes](#) del Gobierno Federal, justificó por su parte Edgar Tungúí, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) de la Ciudad de México.

El funcionario capitalino ahondó en el tema de que

la Sobse no ha recibido los recursos federales establecidos en los convenios, ni en tiempo ni en forma, y, que por ello el rezago de la obra de ampliación, ante la información que publicó la SFA.

“En el año 2015, el convenio venía por 643 millones de pesos y solamente nos depositaron 400 millones de pesos; en el 2016, el convenio venía por 773 millones de pesos y sólo se nos depositaron 576 millones de pesos, el año pasado el convenio marcaba 500 millones de pesos y sólo se nos depositaron 300 millones de pesos”, precisó.

Tungúí Rodríguez refirió que para este 2018 se espera la

asignación de mil millones de pesos para concluir la ampliación, pero a la fecha no se ha registrado el depósito y ello es un factor influyente para que se presenten dichos retrasos.

“Adicional a estos mil millones de pesos que estamos esperando, requeriríamos una inversión adicional por 3 mil 450 millones de pesos para poder concluir lo que es la ampliación de la Línea 12 y que contemplaría lo que es la construcción de las estaciones, estas dos intermedias, y la estación terminal Observatorio, así como la contratación de todo el sistema de vía a lo largo de los 4.6 kilómetros de longitud que tiene esta ampliación”, apuntó.

El proyecto prevé conectar la terminal de Mixcoac con la de Observatorio de la Línea 1 y así coadyuvar al nuevo CETRAM que brindará acceso al nuevo Tren Suburbano México-Toluca

