

Hurtan en 2017 más de 10 mil vehículos de carga

Roban a camiones hasta autopartes

Señala **Canacar** que en 50% de robos las unidades no son recuperadas

AZUCENA VÁSQUEZ

Para la delincuencia ya no es suficiente robar sólo la carga de los camiones y vehículos ligeros, ahora las refacciones y autopartes también son su blanco.

Aunque antes ya existía el robo de unidades, era común que después aparecieran abandonadas, pero actualmente, es cada vez más complicado recuperarlas y, en muchos casos, las autopartes son vendidas en el mercado negro, según fuentes de sector de **transporte de carga**.

El año pasado, el robo de vehículos ligeros aumentó 27.5 por ciento y el de los de carga aumentó 20 por ciento, de acuerdo con cifras de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS).

En el caso de los de carga, el año pasado se robaron 10 mil 64, mil 681 más que

en 2016.

Estimaciones del sector señalan que en el 50 por ciento de los atracos, estas unidades no son recuperadas, de acuerdo con la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (**Canacar**).

En algunos casos se ha detectado que las autopartes son robadas para posteriormente venderse en el mercado negro, aseguró una fuente que pidió no ser citada.

La situación es más común en los vehículos ligeros, pero también se ha presentado en los de carga, aseveró.

El sector considera que las partes de los camiones de carga terminan en venta o bien son vendidos como chatarra e incluso se considera que algunos son exportados para su venta en otros países de Centroamérica, comentó Felipe de Javier Peña, vicepresidente de la Comisión de Transporte de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin).

“Es imposible que desaparezcan de esta forma, presumimos van al mercado de refacciones o de plano se ex-

portan para seguir circulando en otro país”, sostuvo.

Añadió que hay registros de que los seguros por hurtos de vehículos son pagados, lo que podría evidenciar que las unidades se pierden definitivamente.

Además, tampoco han detectado un mercado de venta de estos camiones recuperados, lo que refuerza la idea de que son comercializados en partes o a llevados fuera de México.

“Por eso presumimos que hay un mercado de exportación”, enfatizó.

Estos robos tiene un fuerte impacto en las operaciones de los transportistas, ya que el costo de un tracto-camión es de alrededor de un millón 800 mil pesos, aunque el costo puede variar, resaltó Refugio Muñoz, vicepresidente ejecutivo de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga.

Las unidades de carga robadas en México también suelen ser usadas por los delincuentes para cometer otro tipo de delitos, mencionó Muñoz.



Fecha 23.02.2018	Sección Negocios	Página 1
----------------------------	----------------------------	--------------------

Delincuencia sin freno

El robo de camiones de carga y mercancía que se transporta en estas unidades creció de forma considerable el año pasado.

- **10.06 mil tractocamiones** asegurados fueron robados en 2017.
- **51%** más que en 2015.
- **2.1 mil** fueron de la marca

Kenworth. ■ **2.9 mil robos** en carreteras a camiones de carga se reportaron en 2017 (no necesariamente significa que se

hayan llevado la unidad).

Fuente: AMIS y Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

