

Fecha 23.02.2018	Sección Urbes y Estados	Página 2-43
----------------------------	-----------------------------------	-----------------------

URBES Y ESTADOS

Pymes proveerán a la aeronáutica

El sector aeroespacial de Querétaro busca crear una cadena de proveeduría local para dinamizar la industria.

CADENA DE PROVEEDORES EN QUERÉTARO

Impulsar pymes, el reto del sector aeroespacial

Mediante un mapeo se realiza una serie de estudios para detectar las necesidades de las empresas de la rama

Ilse Becerril

EL ECONOMISTA

EL PRINCIPAL reto dentro del sector **aeroespacial** es la creación de una cadena de proveeduría de pequeñas y medianas empresas (pymes) que trabajen para la industria, pues generan un número importante de empleos, incluso por arriba de las grandes compañías, aseguró Juan Carlos Corral Martín, presidente del **Aeroclúster** de Querétaro.

Para lograrlo, destacó, mediante un mapeo se realiza una serie de estudios con las necesidades de las empresas grandes del sector **aeroespacial**, como guía de las principales demandas dentro de la industria.

“Ése es el reto que tenemos en Querétaro, crear una base sólida de pequeñas empresas que trabajen para el sector; además, el empleo que se crea en estas empresas es multiplicador porque no sólo van a trabajar para las empresas tractoras de Querétaro sino de todo el mundo cuando estén en Querétaro y creen historia”, refirió Corral Martín.

“Estamos participando en la formación de trabajadores de pymes en temas de innovación (...) También con la creación de una comisión para que las empresas grandes y las pymes se puedan incorporar”, mencionó.

Respecto al crecimiento del sector, el presidente del **Aeroclúster** de Querétaro ex-

plicó que surge del apoyo que están teniendo a través de la triple hélice, conformada por el gobierno, la academia y la industria, una de las principales ventajas competitivas que tiene el estado.

“Si bien no contamos con el nivel de empleos como en Baja California o incluso Chihuahua, los que generamos en el estado son de calidad, trabajamos en los tres rubros, tanto en ingeniería y diseño como fabricación y soporte de servicio”, agregó.

Aunque aún no se tienen datos del incremento del sector cierre del 2017, refirió que prevén un aumento por arriba de 15 por ciento.

Corral Martín enfatizó que para que Querétaro tenga un papel cada día de mayor relevancia en el sector a nivel global, es necesario crecer por arriba de 5% a nivel mundial; su objetivo es aumentar más de 10 por ciento.

En torno a la incertidumbre que prevalece en el país por la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte y la reforma fiscal de Estados Unidos, el presidente del **Aeroclúster** mencionó que es arriesgado decir cuál sería el impacto de lo que se resuelva en las mesas, ya que el sector **aeroespacial** de México exporta un gran porcentaje (cerca de 80%) de su producción



Fecha 23.02.2018	Sección Urbes y Estados	Página 2-43
----------------------------	-----------------------------------	-----------------------

a Estados Unidos.

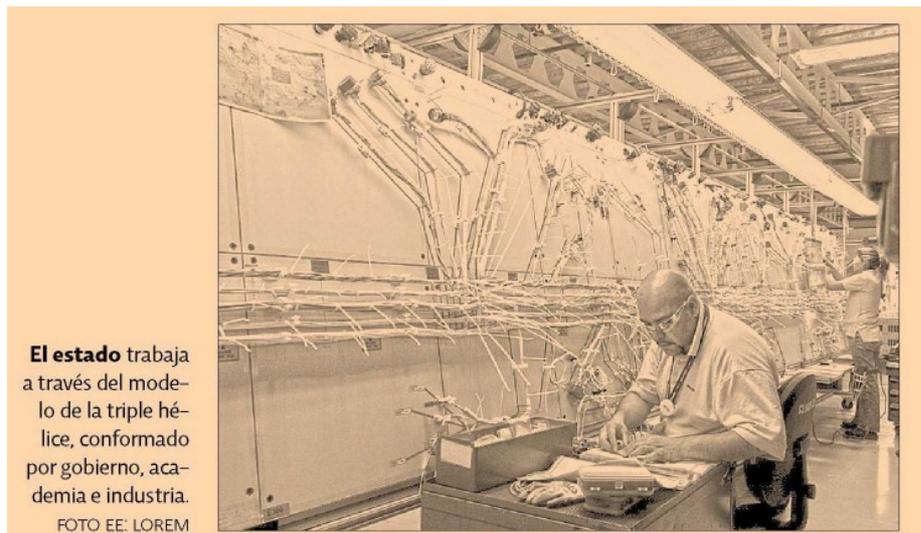
Sin embargo, agregó, en Querétaro hay compañías como Industria de Turbo Propulsores (ITP **Aero**) Bombardier o Airbus, cuyos principales clientes no están en Estados Unidos, por lo que la salida del país vecino no tendría un impacto tan importante.

El también director general de ITP **Aero**, dijo que esta compañía exporta sólo 5% de

su producción a Estados Unidos; no obstante, algunas otras empresas sí se podrían ver afectadas.

Asimismo, recordó que cerca de 50% de la Inversión Extranjera Directa que ha llegado a México en los últimos años se ha centrado en el sector **aeroespacia** en Querétaro.

estados@eleconomista.mx



El estado trabaja a través del modelo de la triple hélice, conformado por gobierno, academia e industria.

FOTO EE: LOREM