

Fecha 23.02.2018	Sección Cartera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------

# Volaris busca ahorrar mil mdp durante 2018

Pretende renegociar precio de renta y compra de aviones  
Se diseña un plan para bajar costos de operación: directivo

**SARA CANTERA**

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Como parte de su estrategia para mejorar su rentabilidad, Volaris pretende ahorrar mil millones de pesos este año mediante una renegociación del precio de arrendamiento y compra de **aviones**, así como en el manejo de su flota aérea.

En conferencia con analistas, Fernando Suárez, director financiero de la **aerolínea**, dijo que este año implementarán varias estrategias para reducir sus costos operativos.

“Muchos de los ahorros vendrán por parte del tamaño y el costo de la flota. Trataremos de reducir el costo para los siguientes pedidos, vamos a negociar más fuerte las próximas entregas de **aviones** programadas para 2018 en adelante”, explicó.

En 2017, los gastos operativos de Volaris sumaron 24 mil 827 millones de pesos, 19.5% más que un año antes, siendo el combustible el de mayor incremento, de 26.4%. También subieron los gastos de navegación, aterrizaje y despegue, en 22.6%, así como los gastos de venta, mercadotecnia y distribución, en 19.7%.

En tanto, el director general de Volaris, Enrique Beltranena, comentó

que los costos operativos de la **aerolínea** se han incrementado por el uso de los **aeropuertos** en Estados Unidos y del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, los cuales son mucho más altos que las terminales aéreas del interior del país.

El año pasado, Volaris registró una pérdida neta de 595 millones de pesos, cuando en 2016 tuvo ganancias de 3 mil 519 millones de pesos.

Beltranena agregó que seguirán ofreciendo tarifas bajas para impulsar el tráfico aéreo, sobre todo en temporada baja y en las rutas con un amplio porcentaje de pasajeros que visita a parientes y amigos, como Tijuana y Guadalajara.

“Durante 2017, Volaris enfrentó un año desafiante, con factores que van desde el entorno macroeconómico

hasta uno de demanda más débil”, dijo Beltranena en el reporte.

“Continuamos administrando de manera prudente la capacidad, y ejecutando nuestro modelo de ultra bajo costo para estimular la demanda en el mercado. Estamos absolutamente comprometidos a continuar reduciendo los costos unitarios, lo que nos permite ofrecer las tarifas más competitivas del mercado”.

En 2017, Volaris obtuvo ingresos operativos por 24 mil 845 millones de pesos, 5.7% más que en 2016.

El rubro de otros ingresos por servicios por pasajero se incrementó 12.6%, para sumar 429 millones pesos, cuando el año anterior obtuvo 381 millones de pesos por ese rubro.

La empresa ha aumentado la venta de servicios como la renta de vehículos, seguros para viajero y el cobro de la primera maleta documentada en vuelos internacionales también le ha ayudado a incrementar sus ingresos más allá de la tarifa. “Seguiremos viendo un incremento de este tipo de ingresos”, agregó Beltranena.

En 2017, Volaris transportó a 16.4 millones de pasajeros, 9.5% más que en 2016, pero el factor de ocupación de sus **aviones** disminuyó 1.4 puntos porcentuales, a 84.4%. ●

24.8

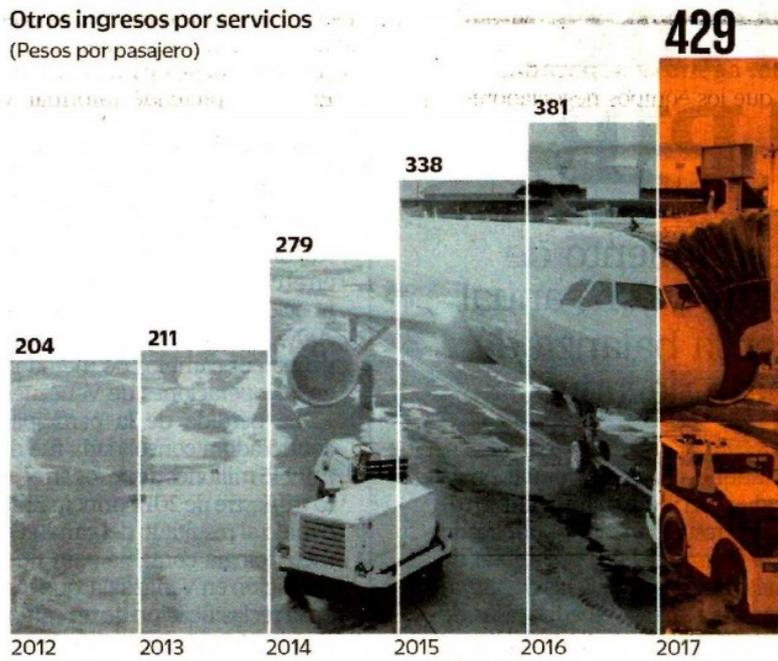
**MDP SUMARON** los gastos operativos de Volaris en 2017, 19.5% más que en 2016; el combustible fue el que registró un mayor aumento.



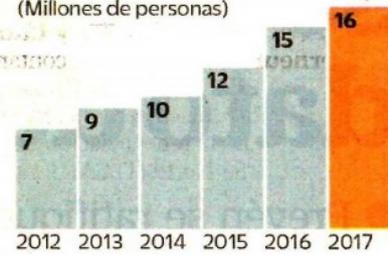
Fecha <b>23.02.2018</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

## Controladora Vuela Compañía de Aviación

Otros ingresos por servicios  
(Pesos por pasajero)



Tráfico de pasajeros  
(Millones de personas)



Precio por acción en la BMV  
(Pesos por título)



Fuente: Reportes de Volaris y Reuters