

Fecha 15.03.2018	Sección Información General	Página 2-15
----------------------------	---------------------------------------	-----------------------



Sería catastrófico suspender nuevo aeropuerto: SCT

Catastrófico, cancelar obra del nuevo aeropuerto

Afectaría la confianza financiera de nuestro país: Gerardo Ruiz Esparza

Genoveva Ortiz,
fotos: David Deolarte

Suspender el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) tendría efectos catastróficos en el crédito y la confianza financiera de nuestro país, advirtió el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza.

Durante el recorrido que realizaron senadores del PRI y PVEM, encabezados por sus coordinadores parlamentarios, Emilio Gamboa y Carlos Puente, respectivamente, para conocer los avances en la construcción de la nueva terminal aérea, que será la segunda más grande del mundo, por su capacidad en la movilidad de pasajeros y carga, Ruiz Esparza anunció que los murales del edificio de la SCT serán trasladados al nuevo aeropuerto. Al acompañar a los senadores durante el recorrido, Ruiz Esparza anunció que los murales que se ubican en esta dependencia serán trasladados para deco-

rar la nueva terminal aérea.

Antes de iniciar el recorrido por la magna obra, el ingeniero Federico Patiño, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, presentó a los legisladores un audiovisual, en el que detalló los avances de la compleja obra que se desarrolla en un terreno de 5 mil hectáreas, y que en su primera fase se constituirá de tres pistas, una torre de control, el edificio terminal, la terminal de carga, edificios de soporte y zona gubernamental.

“El NAIM tendrá 850 mil operaciones al año en su etapa inicial, más del doble que el actual AICM”, explicó el ingeniero Patiño, quien precisó que en este terreno se diseña “una ciudad aeropuerto”, con todos los servicios que incluyen restaurantes, hoteles, centros comerciales, servicios de transporte, oficinas y centros de convenciones, entre otros muchos servicios.

En su primer etapa, el NAIM podrá atender a 70 millones de pasajeros al año, lo que lo con-

vertirá en el segundo aeropuerto más grande del mundo, en términos de movilidad, señaló al indicar que hasta el momento han participado 1 mil 751 empresas en los procesos de licitación, de las cuales, 90% son mexicanas.

Por su parte, el ingeniero Federico Patiño, director general del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México informó que para llevar a cabo esta magna obra fue necesario construir 33 kilómetros de barda y camino perimetral e instalar mil 534 luminarias de recarga solar.

Informó que el drenaje pluvial temporal está conformado por 11 kilómetros de bordos, 10 kilómetros de canales y 3 plantas de bombeo con capacidad para desalojar 6 mil metros cúbicos de agua por segundo.

Asimismo, fue necesario remover 3.1 millones de metros cúbicos de escombros equivalentes a llenar 3 veces el Estadio Azteca. Explicó que mucho del escombros de los sismos de 1985 fue tirado en estos terrenos.



Fecha 15.03.2018	Sección Información General	Página 2-15
----------------------------	---------------------------------------	-----------------------

Para la construcción de las tres pistas que operarán de forma simultánea, debido a que habrá 1.5 kilómetros de distancia entre ellas, se utiliza una técnica de cimentación, que consiste en poner una capa de tezontle y encima de ella una capa de basalto, a fin de acelerar el proceso de hundimiento y extracción del agua salina que hay en este terreno.

Sobre los dichos de que el terreno, donde se edifica el nuevo aeropuerto no es el apropiado, el ingeniero Patiño señaló que es al contrario, pues es un privilegio tener una extensión de terreno tan grande tan cerca de Ciudad de México.

Al respecto, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza destacó que un “aeropuerto no se construye en la tierra, se construye del espacio a la tierra, primero tiene que validarse el espacio y después poderse construir ya las pistas”.

Y ante las voces que proponen construir una terminal aérea en la base aérea de Santa Lucía o que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) mantenga una operación alterna al nuevo aeropuerto, los especialistas rechazaron definitivamente esta posibilidad, por razones de seguridad e incompatibilidad del espacio aéreo.



Fecha 15.03.2018	Sección Información General	Página 2-15
----------------------------	---------------------------------------	-----------------------



Senadores fueron a conocer avances en la construcción del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México. Un audiovisual detalló lo hecho hasta ahora.