

Fecha <b>15.03.2018</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>22</b>
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

# GACM DEFIENDE EL PROYECTO Legisladores atestiguan trabajos del NAIM

La obra ya genera 45,000 empleos y la cifra llegará a cerca de 80,000 al cierre del año, prevé Federico Patiño, director del GACM

Leopoldo Hernández

**EL ECONOMISTA**

SENADORES DEL Partido Revolucionario Institucional (PRI) se reunieron con el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, a fin de supervisar las obras del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

Ante el coordinador del Grupo Parlamentario, Emilio Gamboa Patrón, y desde la construcción del NAIM, el funcionario federal aseguró que sin duda “éste es el aeropuerto en construcción más grande del mundo”.

“Todos ustedes tienen en mente que durante tres sexenios o más se trató de iniciar la construcción de este aeropuerto, necesario para que el país crezca. Aquí llegan o llegarán, actualmente llegan al aeropuerto que está operando, negocios, turistas, comercio, carga, en fin, una serie de factores que generan empleos necesarios”, expresó.

La visita de los legisladores priistas ocurre luego de que el candidato presidencial de Juntos Ha-

remos Historia, Andrés Manuel López Obrador, aseguró que, de ganar las elecciones en lugar de continuar con el NAIM, se construirán dos pistas en la base aérea de Santa Lucía.

Durante la explicación de Ruiz Esparza a los senadores del PRI, se destacó que en la construcción del aeropuerto trabajan 300 empresas mexicanas, hay obra comprometida por 150,000 millones de pesos, 45,000 trabajadores empleados, con posibilidad de que a fin de año las contrataciones alcancen cerca de 80,000, además de que la obra ha traído beneficios para los municipios aledaños.

“La obra es muy bien vista, más de 80% de la población sabe el beneficio que le está aportando la obra y desde luego que la apoyan porque aquí ya están trabajando sus familiares, ya están trabajando en un momento dado los hijos de las familias. Hay un sistema de contratación que prácticamente todos los días se ejerce y va creciendo”, aseguró.

Asimismo, Federico Patiño Márquez, director general del Gru-

po Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), durante su presentación indicó que la capacidad máxima del actual aeropuerto es de cerca de 42 millones de pasajeros al año, lo que es un insuficiente debido a que tiene un porcentaje de crecimiento de 9% anual en los últimos cinco años.

En este sentido justificó que de no construirse el nuevo aeropuerto no se podrá atender la “demanda creciente”, lo que, dijo, significa “renunciar 3.3%” del Producto Interno Bruto, además de que aseguró que por cada millón de pasajeros que se incrementa se crean 1,000 empleos directos y 3,000 indirectos.

leopoldo.hernandez@eleconomista.mx

**“La obra es muy bien vista, más de 80% de la población sabe el beneficio que le está aportando”.**

**Gerardo Ruiz Esparza,**  
titular de la SCT

