



**L**a asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM) planteó a los candidatos que contendrán en la elección del 1 de julio una agenda para modernizar el sector del transporte público a nivel nacional.

La base de la propuesta coloca a la movilidad como un derecho humano y social, detalló Jesús Padilla, presidente de la AMTM, durante la inauguración del décimo Congreso Internacional de Transporte, Movilidad, Política Pública y Sustentabilidad.

Indicó que la agenda del sector apuesta por cuatro ejes estratégicos con los que se apuntale la modernización de los servicios de transporte público, principalmente los concesionados, así como inversiones dirigidas a la conversión tecnológica.

Como primer eje, el presidente de la AMTM señaló que si bien en muchas áreas de gobierno, tanto estatal como federal, la movilidad ya ha sido consagrada en leyes y considerada como derechos fundamentales, el discurso no está acompañado con los recursos que se necesitan.

“Insistimos en una Ley Nacional de Movilidad, para que defina una política pública en donde el peatón no se aleje de la movilidad, de ahí que mediante los diferentes sistemas de transporte,

logremos la sustentabilidad y que sean accesibles para todos”, destacó.

Padilla señaló que se necesita un modelo de inversión con componente tecnológico.

“No podemos estar comprando, ni la autoridad puede impulsar proyectos de inversión que no pague la tarifa, pero que tampoco paga el Estado”, indicó.

La segunda petición es la obtención de subsidios gubernamentales para que el sector afronte el cambio tecnológico de los servicios y la creación de incentivos fiscales que mitiguen los costos de la transición del modelo hombre-camión al de empresas de transporte.

El tercer eje es la formación de una política tarifaria integral a través de una Ley de Movilidad que privilegie al desarrollo del sector y la competitividad.

“No solo la tarifa variable es importante, hay un conjunto que debe acompañar la racionalización y uso eficiente de los servicios”, agregó Padilla.

Finalmente el cuarto eje fue un reclamo para que los Gobiernos de todos los niveles ofrezcan estándares más elevados de certidumbre para el desarrollo de proyectos y de seguridad de la operación.

“Es común que llegan los autobuses, pero la nota no está terminada o los autobuses no están listos o ya están los dos, pero no hay financiamiento o no existe un acuerdo con los transportistas”, señaló Padilla.



Fecha <b>07.05.2018</b>	Sección <b>Opinión</b>	Página <b>17</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------

