

DESTACA TAMAUlipAS EN COMERCIO POR TREN

Por sus dos cruces fronterizos, Nuevo Laredo y Matamoros, se movilizan 53.1 por ciento de las importaciones que vienen de EU

STAFF

Tamaulipas lidera la actividad de comercio exterior por tren.

Por sus dos cruces fronterizos se mueve 53.1 por ciento de las importaciones que llegan a México provenientes de Estados Unidos.

Nuevo Laredo, Tamaulipas, es el principal punto de entrada de productos por tren con 19.6 millones de toneladas, que representaron 46.4 por ciento en 2017, de acuerdo con datos del Anuario Estadístico Ferroviario, elaborado por la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), organismo que depende de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

El documento del organismo ferroviario, presentado a finales de marzo pasado, refiere que en exportaciones Nuevo Laredo fue el segundo punto de salida de mercancías, con 5.9 millones de toneladas, ligeramente por debajo de lo que movilizó Piedras Negras.

El otro punto de entrada es Matamoros, por el que entraron 2.8 millones de toneladas y tiene una participación de 6.7 por ciento del total.

En este caso, la partici-

pación de Tamaulipas en las exportaciones fue de 40.8 por ciento, según el análisis estadístico de la Agencia.

En total, el volumen de carga de importaciones por las ciudades fronterizas alcanzó en ese año 42.2 millones de toneladas, mientras que en el caso de las exportaciones, éstas llegaron a 14.4 millones de toneladas.

Esto representa un incremento de 6.3 por ciento para el caso de las importaciones por esas ciudades y de 8.6 por ciento para las exportaciones sólo por los puntos fronterizos.

En términos generales, considerando carga que se moviliza por tren y vía portuaria, el Anuario establece que en 2017 las importaciones por tren alcanzaron 61.2 millones de toneladas, cifra que representa un incremento de 3.3 por ciento respecto al año previo, mientras que las exportaciones crecieron 4.3 por ciento para llegar a 18.6 millones de toneladas en el año.

El comercio exterior por tren fue de 79.8 millones de toneladas, cifra 3.5 por ciento mayor a la del año previo.

Ya considerando el tráfico local por tren, la cifra de

mercancías movilizadas el año pasado fue de 126.9 millones de toneladas, que representa un aumento de 4 por ciento respecto a lo que se movió durante 2016.

“Los tres grupos de productos que mantienen la mayor concentración de la carga transportada son los industriales (47.1 por ciento), agrícolas (25.5 por ciento) y minerales (12.5 por ciento), siendo éstos últimos los que presentan la variación más alta, 19 por ciento con respecto al año anterior.

“Vale la pena resaltar que, en este indicador, el grupo de productos que presentó el cambio más significativo fue el de petróleo y derivados, con un incremento de 13.9 por ciento”, precisa el informe.

Tras la apertura en importaciones de combustibles, las empresas han optado por realizar sus operaciones por medio de ferrocarril.

La Agencia señala que la evolución de la flota de carro-tanques muestra este comportamiento, con un crecimiento de 13.8 por ciento y, hasta ahora, prácticamente la totalidad de los productos petrolíferos que entran al País lo hacen por la frontera norte.



Punto de encuentro

La mayor actividad de comercio exterior vía férrea se realiza por Tamaulipas.



CARGA DE IMPORTACIÓN POR FRONTERAS, 2017

FRONTERA	VOLUMEN (MILLONES DE TONELADAS)	PART. %
NUEVO LAREDO, TAMPS.	19.6	46.5%
Piedras Negras, Coah.	13.3	31.5
Ciudad Juárez, Chih.	3.9	9.2
Matamoros, Tamps.	2.8	6.6
Nogales, Son.	2.0	4.7
Mexicali, B.C.	0.4	1.0
Tijuana, B.C.	0.2	0.5
Total	42.2	100.0

CARGA DE EXPORTACIÓN POR FRONTERAS, 2017

FRONTERA	VOLUMEN (MILLONES DE TONELADAS)	PART. %
Piedras Negras, Coah.	5.9	41.0%
NUEVO LAREDO, TAMPS.	5.9	41.0
Ciudad Juárez, Chih.	1.2	8.3
Nogales, Son.	0.7	4.9
Matamoros, Tamps.	0.7	4.9
Mexicali, B.C.	0.0	0.0
Total	14.4	100.0

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

Fecha 21.05.2018	Sección Negocios	Página 9
----------------------------	----------------------------	--------------------



■ Tamaulipas participa con 40.8 por ciento de las exportaciones que hace México por vía ferroviaria.

