

SE AFIANZA CAF MEXICO EN MERCADO FERROVIARIO

AZUCENA VÁSQUEZ

Este año, la empresa española CAF cumple 25 años en México, tiempo en el que se ha consolidado como un jugador importante en el mercado ferroviario mexicano con una inversión acumulada de 400 millones de dólares.

La empresa es el principal proveedor de trenes del Metro de la Ciudad de México y operador desde hace 10 años del Tren Suburbano, que conecta a dicha con el Estado de México, calificado como el mejor medio de transporte masivo del Valle de México, dijo Maximiliano Zurita, director general de la compañía en México.

Actualmente, en su planta de Huehuetoca fabrica 10 carros para renovación de la Línea 1 del Metro de la Ciudad de México y los 30 que requerirá el Tren Interurbano México-Toluca, proyecto que sigue en construcción.

Aunque la empresa se ha expandido en el País, también ha enfrentado retos.

En años recientes, se vio involucrada en la controversia de la Línea 12 del Metro, debido a que se detectaron errores de construcción y de diseño por parte del consorcio constructor, conformado por las empresas ICA, Carso y Alstom.

Algunos de los errores encontrados eran el terminado irregular de las soldaduras que unen tramos de riel y la apertura entre los mismos y los contrarrieles colocados en las curvas, que ocasionaban daños a las ruedas de los trenes y éstas a los rieles.

Zurita aseguró que CAF México en todo momento contribuyó con evidencia técnica para que esta Línea continuara en operaciones.

“Se demostró que los trenes eran viables y fabricados exprefeso para esta línea. Todos los temas de operación se solventaron y prueba de ello es que son los mismos trenes los que están operando en esa línea, tienen un alto grado de eficiencia”, dijo a vía correo electrónico.

Respecto a la operación del Tren Suburbano, que va de Buenavista, en la Ciudad de México, a Cuautitlán, en el Estado de México, aseguró que, como operador, CAF ha cumplido con todo lo que incluye el título de concesión.

Sin embargo, reconoció, no se han llegado a los años esperados desde el inicio, debido a la falta de rutas alimentadoras.

El Tren Suburbano tenía la meta de movilizar diariamente 280 mil usuarios, pero

a 10 años de que entrara en operación, sólo 195 mil personas lo utilizan al día.

El directivo sintetizó que los trenes del Metro siempre son un reto por la complejidad del transporte y la cantidad de personas que lo usan.

Acerca del Suburbano aseveró que se trata de un reto permanente y que trabajan para que más usuarios puedan llegar a él.

En torno a sus próximos planes, Maximiliano Zurita comentó que esperan crezca la capacidad de su planta ubicada en Huehuetoca.

También resaltó que estarán muy atentos a lo que decida la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes** sobre la operación del Tren Interurbano México-Toluca.

“Nosotros tenemos la experiencia del Tren Suburbano que ha sido exitosa y podemos participar como operadores ya sea en concesión o contratos”, destacó.

Recientemente, Zurita declaró que a la compañía le interesa fabricar los carros del tren exprés que conectará al Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), y en al menos tres tranvías en igual número de estados.

También destacó que le interesan los tranvías para pasajeros.



Fecha 21.05.2018	Sección Negocios	Página 10
----------------------------	----------------------------	---------------------



■ Maximiliano Zurita, director general de CAF en México.