



# ENCARRILAN INVERSIÓN

El Sistema Ferroviario Mexicano ha visto una inyección de recursos públicos-privados por 107 mil millones de pesos en las dos últimas décadas, que han ayudado a crecer la infraestructura y mejorar servicios.

# MARCHA INVERSIÓN FERROVIARIA

REFORMA / STAFF

A más de 20 años de la privatización de las operaciones **ferroviarias**, las compañías han apostado sus recursos a la **construcción** de una red férrea más amplia y la mejora de sus servicios, aunque todavía hay retos por enfrentar.

En los primeros cinco años de esta Administración, la inversión público-privada en el sector **ferroviario** asciende a 107 mil millones de pesos, destinados a la ampliación de infraestructura y equipamiento.

En el último año de esta Administración, invertirán 9 mil 472 millones de pesos en el sector **ferroviario** del País, una ligera disminución, de 1.66 por ciento menos respecto a lo anunciado en 2017, año en el que invirtieron 9 mil

632 millones de pesos.

En este 2018, Grupo México Transportes (GMXT) destinará a sus subsidiarias **Ferromex** y **Ferrosur** 6 mil 522 millones de pesos, para realizar proyectos de infraestructura, afirmó recientemente Lorenzo Reyes-Retana, director general de Proyecto **Ferromex-Ferrosur**.

Más de 70 por ciento de estos recursos será para aumentar y mejorar el desarrollo y la capacidad **ferroviaria**, lo que implica mantenimiento de la vía, así como **construcción** y revisión de puentes y túneles de la red férrea de la empresa, dijo.

El segundo rubro al que más se destinará el dinero será la continuidad a proyectos que aumenten la capacidad de carga de la empresa, co-

mo la ampliación de patios **ferroviarios**, **construcción** de dobles **vías férreas**, laderos y libramientos, expuso.

Entre los proyectos están la conclusión de la vía principal del libramiento Celaya; continuar con los trabajos de **construcción** y rehabilitación del libramiento Monterrey; terminar con la reconfiguración del patio operativo de Monterrey, según el "Programa de Inversiones **Ferromex-Ferrosur**".

El 16.5 por ciento del total de la inversión se utilizará en mantenimiento de locomotoras, carros y maquinaria de vía; adquisición de maquinaria de vía, así como rehabilitación y **construcción** de talleres y zonas de abasto.

El resto, 7 por ciento, será



Fecha <b>21.05.2018</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>1-6</b>
----------------------------	----------------------------	----------------------

para proyectos corporativos y comerciales, entre los que destacan las ampliaciones de terminales intermodales y automotrices.

En tanto, **Kansas City Southern** de México (KSCM) invertirá 2 mil 142 millones de pesos.

Sin embargo, esta inversión podría ser mayor, pues aún no están contemplados casi 80 millones de dólares que apostará en la conclusión del libramiento de Celaya, dijo José Zozaya, presidente de la compañía.

En el caso de **Ferrovial**, la inversión prevista para este año es de 163 millones de pesos, 37 millones menos que en 2017.

La reducción obedece a que no habilitarán tantos patios como el año pasado en Pantaco, comentó Erick Wetzel, director general de la compañía.

En vías invertirá 102 millones 500 mil pesos.

A los montos de inversión mencionados se suma el del Istmo de Tehuantepec de 645 millones 600 mil pesos, apenas 53 por ciento de lo que tenían contemplado,

lo que hará necesario realizar una reprogramación de los trabajos de rehabilitación y mantenimiento de vías, detalló Gustavo Baca, director general de dicho proyecto.

El recurso se gastará, entre otras cosas, en el mantenimiento y ampliación de vías secundarias, así como en la sustitución de cambios de vía y la **construcción** de un **puente ferroviario** en Puyatengo, Tabasco.

La Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) considera en un estudio que el **ferrocarril** de carga en México ha crecido de manera continua y alcanzado niveles comparables con varios de los **grandes sistemas ferroviarios** del mundo.

Sin embargo, uno de los problemas que enfrentan las empresas que operan **trenes de carga** es la inseguridad, ya que el número de robos va al alza.

Entre octubre y diciembre del año pasado, se reportaron más de 60 robos, 476 por ciento más que en los primeros tres meses de ese año. Según datos del Sistema **Fe-**

**roviario** Mexicano, el número de robos a los trenes pasó de 10 casos semanales entre enero y marzo a 60 entre octubre y diciembre.

Estos delitos comprenden hurtos de productos o carga, así como de componentes de unidades de arrastre, cables y partes de vías o de señales.

Ante eso, este año, el sector **ferroviario** busca que el robo al **ferrocarril**, ya sea de carga transportada o infraestructura, sea tipificado como delito grave e implique prisión preventiva para las personas que lo comete, como era antes del Nuevo Sistema Penal Acusatorio.

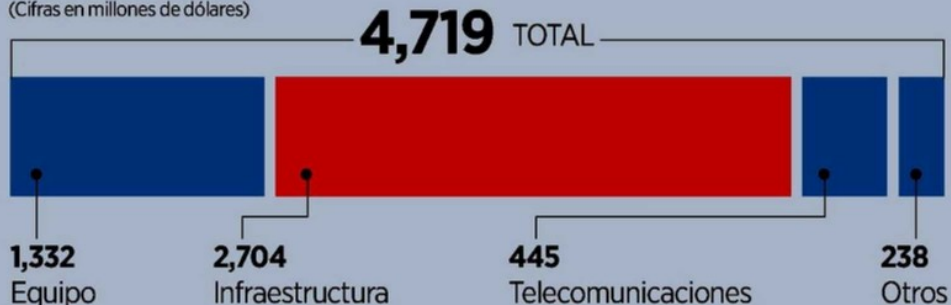
La intención es que los delincuentes vayan a la cárcel durante el proceso legal y eso desincentive este delito, comentó en febrero pasado Francisco Fabila, presidente del Comité de Relaciones con Gobierno de la Asociación Mexicana de **Ferrocarriles** (AMF).

Dicho organismo entregó en marzo pasado al Poder Legislativo una iniciativa que expone la necesidad de que haya prisión preventiva para quienes roban a trenes.

## A lo grande

En 20 años, Ferromex y Ferrosur han invertido 4 mil 719 millones de pesos en el País en diversas áreas para su operación de trenes.

(Cifras en millones de dólares)



Fuente: Grupo México



Fecha <b>21.05.2018</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>1-6</b>
----------------------------	----------------------------	----------------------

