

CAMBIAN PLANES PARA ZEE

BELÉN RODRÍGUEZ

La inclusión de dos Zonas Económicas Especiales adicionales ha cambiado el escenario de inversiones **ferroviarias**, por lo que los proyectos serán replanteados, según la Autoridad para el Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales (AFDZEE).

El año pasado, la Asociación Mexicana de **Ferrocarrileros** (AMF) anunció que para las cinco ZEE consideradas hasta entonces, se estimaba una inversión total de 13 mil 618 millones de pesos para mejorar el sistema de **ferrocarriles** que podrían conectar esas zonas con el resto de la República.

Estos recursos se aplicarían para 11 proyectos, dos para Lázaro Cárdenas, tres para Salina Cruz, dos enfocados a Coatzacoalcos, dos para **Puerto** Chiapas y dos más para Progreso, en Yucatán.

De acuerdo con la AFDZEE, la incorporación de dos zonas más, anunciada en los primeros meses del año ha cambiado el panorama y los posibles proyectos de inversión **ferroviaria** deberán ser también ajustados y reevaluados.

Estas dos zonas se ubican en Tabasco y Campeche, por lo que forman un corredor energético que cuenta con necesidades diferentes a las antes planteadas, aclaró la AFDZEE.

Si bien se esperaba que estas inversiones comenza-

rán en 2018, al menos para este año la industria **ferroviaria** sólo ha contemplado dos proyectos que podrían estar vinculados a las áreas de influencia de las ZEE.

De acuerdo con los proyectos de inversión para 2018, presentadas en la Exporail, organizada por la AMF, estos dos proyectos corresponden a uno mencionado por Kansas Southern City de México (KSCM), que contempla infraestructura y vía para el tramo Conrondiro-Lázaro Cárdenas.

El otro proyecto, que corresponde a **Ferrocarril** del Istmo de Tehuantepec (FIT), se encuentra circunscrito dentro del programa de Programa Nacional de Infraestructura y para 2018 se planea una inversión en obra pública por un total de 300 millones 700 mil pesos, para 11 proyectos que incluyen inserciones de durmientes, aplicación de riel nuevo, calzado y nivelación, trabajos correctivos, limpieza de cunetas y desazolve, rehabilitación, entre otros.

Así, de acuerdo con el documento Zonas Económicas Especiales, el Gran Proyecto de Nación, publicado por el Gobierno federal, se espera que la activación de estas zonas del País traiga consigo la modernización de la infraestructura, para lo cual resulta de vital importancia la mejora de las **vías férreas** del sistema nacional.

