

SE ENCARRILAN PROYECTOS

Aumenta en el País participación del tren en el movimiento de carga y pasaje

NALLELY HERNÁNDEZ

En el presente Sexenio, diferentes obras ferroviarias fueron puestas en marcha, lo que refleja una dinámica positiva para el sector.

Sin embargo esto también se refleja en el impacto sobre el transporte terrestre y la logística en movimiento de mercancías, la cual ya no recae exclusivamente sobre las carreteras.

“A partir del proceso de

concesión, entre 1995 y 1997, (el tren) empezó a ganar mucho mercado en lo que se refiere al transporte terrestre. En el 95 tenía una participación de alrededor del 18 por ciento, medido en toneladas-kilómetro, y esa participación a partir del proceso de concesión empezó a crecer hasta llegar cerca de 26 por ciento”, explicó Alejandro Álvarez Reyes Retana, académico de la UNAM, especialista en temas ferroviarios.

“Su participación en el mercado de transporte terrestre se puede incrementar, sería lo deseable, porque si bien el autotransporte es un complemento fundamental

en el sistema logístico representa una carga muy importante para la infraestructura que se mantiene con recursos público de carreteras”.

De acuerdo con la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, antes de las concesiones, el ferrocarril sólo movía el 14 por ciento de la carga total de mercancías en México, mientras que las empresas han invertido cerca de 5 mil millones de dólares en desarrollo de infraestructura.

En los últimos años han iniciado su marcha algunos proyectos ferroviarios clave para el movimiento de carga y de pasajeros.

Tren Interurbano México-Toluca




Inicio de obra: 2014	Estaciones: 6, con 2 terminales y 4 intermedias.
Arranque de operaciones: Se estima que inicien las pruebas en el transcurso de este año.	Velocidad: Alcanzará un máximo de 160 km/h.
Longitud: 58 kilómetros (4.7 km de túnel)	Tiempo de recorrido: 39 minutos.
	Aforo: 230 mil pasajeros por día.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 21.05.2018	Sección Negocios	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

Libramiento y Puente Matamoros-Brownsville



Inicio de obra: 2011

Arranque de operaciones: 2015

Longitud: 10.34 kilómetros en el caso del libramiento y 0.58 kilómetros en el puente.

Inversión: Más de mil millones de pesos.

Carga en tránsito: Hasta 24 millones de toneladas al año.

Rehabilitación, conservación y mantenimiento del Istmo de Tehuantepec



Longitud: 206 Kilómetros de vías.

Trabajos: Aplicación de soldaduras aluminio-térmicas en rieles, aplicación de pintura en puentes y estructuras, desmonte, desyerbe, limpieza de cunetas.

Encargado: El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT).

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Fecha 21.05.2018	Sección Negocios	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

Túnel Ferroviario Manzanillo



Inicio de obra: 2012

Arranque de operaciones: Se espera que sea este año

Longitud: 450 metros (0.45 kilómetros)

Inversión: Cerca de 2 mil millones de pesos

Libramiento Ferroviario en Celaya



Inicio de obra: 2012

Arranque de operaciones: Se prevé inicio en el transcurso de este año. Originalmente se planteó que arrancará en 2015.

Longitud: 80 kilómetros de vías, entre red troncal, vías de intercambio y patio de operaciones de Ferromex.

Inversión: Se calcularon 4 mil 938 millones de pesos al inicio de la obra.