

MUEVEN MÁS COMBUSTIBLES VÍA FÉRREA

NORMA ZÚÑIGA

A falta de infraestructura de poliductos, el ferrocarril ha sido la principal puerta de entrada para gasolinas y diesel importados hacia el País.

Compañías como Ferromex y Kansas City Southern (KCS) reportaron incrementos en el volumen transportado de combustibles durante el primer trimestre de este 2018.

Ferromex, perteneciente a Grupo México, informó a sus inversionistas que el segmento de energía registró un aumento de 18 por ciento en toneladas-kilómetro y 13 por ciento en carros comparado con el primer trimestre del año pasado.

“Debido al continuo crecimiento en la importación por fronteras de diesel, gasolinas y gas LP, así como nuevos tráficos de carbón”, según lo publicado en su página de internet.

La expectativa es que estos volúmenes se incrementen, pues en 18 me-

ses están proyectadas para abrirse nuevas terminales de hidrocarburos en su red.

Aunque 99 por ciento de las gasolineras tienen a Pemex como su proveedor de gasolinas y diesel, ya hay al menos 118 que ya cuentan con un proveedor distinto.

Cadenas como la estadounidense ExxonMobil ya venden sus propias gasolinas y diesel en el País, las cuales traen desde sus refinerías a través del ferrocarril.

El último dato que dio la empresa fue que ya vendían 7 mil barriles al día de gasolinas y diesel importados y planean alcanzar los 9 mil barriles diarios con su segunda terminal.

Hasta finales de abril contaban con 26 gasolineras operando con su marca, pero esperaban abrir al mes 10 o más.

Otra empresa que se ha beneficiado es Kansas City Southern, la cual reportó que su unidad de negocio de Química y Petróleo en

México, donde opera Kansas City Southern de México, aumentó 10 por ciento a raíz de las importaciones de combustibles.

“Impulsado principalmente por un sólido desempeño en nuestro mayor longitud de transporte de productos refinados hacia el sur y negocios de GLP a medida que seguimos viendo crecimiento de la reforma energética mexicana”, detalló en su conferencia con inversionistas.

En su reporte del primer trimestre del año menciona que los ingresos petroleros crecieron 26 por ciento.

La apertura en el mercado de combustibles implementada a raíz de la reforma energética ha impactado de manera significativa sus volúmenes.

El aumento con respecto al primer trimestre de 2017 fue de 287 por ciento y sus ingresos 275 por ciento más.

KCS espera que más terminales inicen operación.



Fecha 21.05.2018	Sección Negocios	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

