

Fecha 21.05.2018	Sección Negocios	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

RELANZARAN POR APP EL CHIAPAS-MAYAB

NALLELY HERNÁNDEZ

Luego de una serie de estudios para reactivar la ruta ferroviaria Chiapas-Mayab, se concluyó que el mejor esquema para hacerlo es mediante una Asociación Pública-Privada (APP).

Así lo adelantó Benjamín Alemán, titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), quien puntualizó que el análisis finalizó en abril.

“La recomendación que nos hacen los consultores de estos estudios es que el Tren del sureste debería llevar a cabo un proceso de Asociación Público-Privada, esto es que el título de asignación permanezca en el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), la paraestatal, pero que se asocie con una empresa, con un operador ferroviario privado, para poder potenciar el servicio”, comentó.

Recordó que un paso importante para este esquema fue que en febrero se modificó el título de asignación del FIT, que permitió integrar las vías Chiapas y Mayab.

Señaló que se llegó a dicha conclusión después de la declaratoria de rescate dictada en agosto de 2016 con tres premisas, utilidad, interés público y seguridad nacional, y por ahora se está iniciando

el procedimiento correspondiente ante las Secretaría de Comunicaciones y Transporte y Hacienda.

Esto se hizo a través de estudios que contemplaron cuatro módulos como la reconfiguración de las vías férreas en el sureste, la integración con el resto del sistema ferroviario mexicano, así como las alternativas para que el sureste se conecte con EU a través de ferrocarriles y la determinación de los documentos requeridos para echar andar el proceso de relanzamiento.

El titular de la ARTF señaló que el proceso para configurar la APP podría realizarse en lo que resta de la Administración, por lo que lanzarla correspondería al siguiente Gobierno.

Destacó que desde que FIT asumió el control tras el paso del huracán Stan, la ruta no ha dejado de operar y se ha invertido para la rehabilitación del servicio.

Al respecto de la operación del FIT, Alejandro Álvarez Reyes Retana, especialista ferroviario de la Universidad Nacional Autónoma de México, opinó que el balance de su desempeño es positivo debido a que con recursos limitados e incluso coyunturas políticas poco favorables se ha mantenido la operación.



Página 1 de 1
\$ 37200.00
Tam: 150 cm2